

Roma, 15 novembre 2024

**Circolare n. 248/2024**

**Oggetto: Autotrasporto – Definitive le modifiche al decreto legislativo sui controlli tecnici su strada con la conversione in legge del *DL salva infrazioni* – Decreto legge 16.9.2024, n.131, come convertito dalla Legge 14.11.2024, n.166, su G.U. n.267 del 14.11.2024.**

Il *DL salva infrazioni*, provvedimento che ha l'obiettivo di chiudere alcune procedure pendenti di infrazioni nonché alcuni casi di pre-infrazione, è stato convertito in legge.

È stata confermata in particolare la modifica dell'art.6 del decreto legislativo n.144/2008 relativo ai criteri e alle modalità di effettuazione dei controlli su strada nei confronti degli autisti al fine di archiviare una procedura di infrazione relativa al mancato recepimento di alcune norme della Direttiva UE n.1057/2020.

Pertanto, fermi restando gli obblighi degli autisti di usare correttamente le apparecchiature tachigrafiche, sarà possibile acquisire le eventuali prove mancanti a bordo del veicolo idonee a dimostrare l'uso corretto del tachigrafo prima della conclusione del controllo su strada anche tramite la sede centrale dell'impresa di riferimento ovvero il gestore dei trasporti ovvero qualunque altra persona o entità.

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [198/2024](#)  
Allegato uno  
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.267 del 14.11.2024

**LEGGE 14 novembre 2024, n. 166**

**Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131, recante disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano.**

**TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE 16 settembre 2024, n. 131**

**Testo del decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131, coordinato con la legge di conversione 14 novembre 2024, n. 166, recante: «Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano.».**

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Promulga  
la seguente legge:

\*\*\*\*\* OMISSIS \*\*\*\*\*

**Art. 6**

**Modifiche al decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, in materia di controlli su strada - Procedura d'infrazione n. 2022/0231**

1. All'articolo 6 del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, dopo il comma 1 e' inserito il seguente:

«1-bis. Nel corso del controllo su strada, il conducente e' autorizzato ad acquisire, anche tramite la sede centrale, il gestore dei trasporti o qualunque altra persona o entita', prima della conclusione del controllo su strada, le eventuali prove mancanti a bordo, idonee a documentare l'uso corretto delle apparecchiature tachigrafiche. Cio' non pregiudica gli obblighi del conducente di garantire l'uso corretto delle apparecchiature tachigrafiche.».

\*\*\*\*\* OMISSIS \*\*\*\*\*

FINE TESTO