

Roma, 19 novembre 2024

Circolare n. 252/2024

Oggetto: Lavoro – Sciopero generale di CGIL e UIL di venerdì 29 novembre – Comunicazione OO.SS. del 16.11.2024.

Come è noto, CGIL e UIL hanno proclamato per venerdì 29 novembre prossimo 8 ore di sciopero generale di tutti i settori pubblici e privati per protestare contro la manovra di bilancio.

Le organizzazioni di settore Filt-Cgil e Ultrasporti, nell'aderire all'iniziativa delle rispettive Confederazioni, hanno fornito indicazioni sull'articolazione della protesta nei singoli settori del trasporto.

Fabio Marrocco
Codirettore

Allegato uno
M/t

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



Segreterie Nazionali

Roma, 16 novembre 2024

Prot. n. 396-24-dc

Spett.li

AEROPORTI2023 Aeroporti2030@pec.it

AITE info@aite.org

AGENS agens@fbnetpec.it

AITI segretario@associazionetraslocatori.it

ANAV info@anav.it

ANCIP ancip@legalmail.it

ANCP segreteriadirezione@cnci.net

ANEF segreteria@anef.it

ANGAF info@angaf.it

ANGOPI info@angopi.eu

ANIASA aniasa@aniasa.it

ANITA anita@anita.it

ANSEP UNITAM info@ansepunitam.it

ARTEMIDE info@agsdisinfestazioni.it

ASSAEREO assaereo@assaereo.it

ASSAEROPORTI segreteria@assaeroporti.net

ASSARMATORI presidenza@assarmatori.eu

ASSOCONTROL assocontrol@assocontrol.it

ASSOESPRESSI info.assoexpressi@alas.it

ASSOFERR segreteria@assoferr.it

ASSOHANDLERS associazione@assohandlers.it

ASSOLOGISTICA roma@assologistica.it

ASSOPORTI info@assoporti.it

ASSORIMORCHIATORI segreteria@assorimorchiatori.it

ASSITERMINAL info@assiterminal.it

ASSTRA presidenza@asstra.it

ATS Aleted78@libero.it

B&B SERVICE s.belloni@bebservice.it

BONI p.prevedello@bonispa.it

BRIO GROUP personale@consorziobrio.it

CARROZZERIA NUOVA SAN LEONARDO info@cnsi.it

CFP BOLOGNA c.martella@cfpbo.it

CIMAR segreteria@cimarscarl.it

CLAAI claaiazionale@tiscali.it

CLEAN SERVICE SRL antonio.diloreto@cleanservicesrl.it

CM SERVICE a.borgognoni@cmservicesrl.it

COMPASS eurest@compass-group.it

CON.FOR SERVICE info@conforservice.it

CONFARCA confarca@pec.it

CONFARTIGIANATO TRASPORTI trasporti@confartigianato.it

CONFETRA confetra@confetra.com

CONFINDUSTRIA confindustria@pec.confindustria.it

CONFITARMA confitarma@pec.it

CONFTRASPORTO segreteria@conftrasporto.it

CNS E IMPRESE ASSOCIATE cns@cnsonline.it

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE
autostradesiciliane@posta-cas.it

CONSORZIO COPERNICO E IMPRESE ASSOCIATE
commerciale@copernicofm.com

CONSORZIO EURO GLOBAL SERVICE E IMPRESE ASSOCIATE
g.luongo@consorzioeuroglobalservice.it

CONSORZIO EVOLVE E IMPRESE ASSOCIATE g.fidone@evolve.it

CONSORZIO GAS E IMPRESE ufficiogare@consorziogas.com

ASSOCIATE CNCP E IMPRESE ASSOCIATE
amministratoredelegato@cncp.net

CONSORZIO STABILE CMF E IMPRESE ASSOCIATE
Cmarafioti@consorziocmf.it

CONSORZIO IMPERO E IMPRESE ASSOCIATE
consorzioimpero@pec.it

COOPSERVICE marco.cozzolino@coopservice.it

CPB 1952 cpb1952@libero.it

CPP coop.portabagaglipluriservizi@hotmail.com
DIEM info@diemsrl.net
DUSSMANN SERVICE francillotti@dusmann.it
ECOMULTISERVICE ecomultiservicesrl1@gmail.com
ELIOR mauro.natali@elior.it
EURO & PROMOS info@europromos.it
FAI info@fai.it
FAIRO Info.fairo@tiscali.it
FCF MULTISERVICE fcmultiservice@gmail.com
FEDARLINEA fedarlinea@pec.it
FEDERAGENTI federagenti@pec.federagenti.it
FEDERCATERING federturismo@pec.federturismo.it
FEDERIMORCHIATORI segreteria@federimorchiatori.it
FEDERLAVORO E SERVIZI – CGI lavoro@confcooperative.it
FEDERPILOTI mail@fedepiloti.it
FEDERRETI federreti@federreti.it
FEDERTRASLOCHI segreroma@conftrasporto.it
FEDERTRASPORTO federtrasporto@federtrasporto.it
FEDESPEDI fedespedi@fedespedi.it
FEDIT segreteria@fedit.it
FENIOF feniof@feniof.it
FERCARGO associazionefercargo@pec.it
FERLOG g.allegretti@ferlog.it
FERMAG g.allegretti@ferlog.it
FIAP – L info@accap.it
FIAP -M info@fiapautotrasporti.it
FIVE SERVICE l.longoni@fiveservices.com
FULGENS info@fulgens.it
ACAP acap@associazioneacap.org
FISE UNIPORT fise@fise.org
FITA CNA presidenza@cna.it
GEDIS info@consorziogedis.it
GIERRE g.r@legalmail.it
GRUPPO SAM personale@grupposamsrl.com

GSN amministrazione@gnservizi.it
I.B.M. certificata@pec.ibmscarl.it
IFM info@ifmspa.eu
ITS F.zottele@its-fm.com
IL POLIEDRO info@il-poliedro.com
ITALO – NTV italo@pec.ntvspa
LEGACOOOP Servizi segreteria@produzione-servizi.coop
L'AMBIENTE ufficiogare@l-ambiente.it
L'OPEROSA marco.garavini@operosa.it
LA CAROVANA presidente@coopcarovana.it
LA GARDENIA info@lagardenia.it
LANCAR personale@lancar.net
MAST personale@mastspa.com
METALMECCANICA SRL metalmeccanica.srl@libero.it
MIORELLI m.miorelli@miorelliservice.it
MONDUS personale@mondus.it
MULTISERVICE SOC.COOP Simona.simonazzi@coopmultiservice.it
NTA azaisgianfranco@ntapplicate.it
PAPALINI simone.paolucci@papalinispa.com
PFE SPA g.casalicchio@pfespa.it
PEDEMONTANA VENETA Spa segreteria.sede@pec.spveneta.it
PRODUZIONE E SERV.LA. -ACGI servizi@agci.it
PROFER a.otelli@profercooperativa.it
PRO E OUT gianni.dinunno@pro-out.it
PULITORI E AFFINI info@pulitori.it
REKEEP RAIL CMmarafioti@rekeep.com
RE NOVA info@resnovaspa.com
ROMA MULTISERVIZI pio.velardo@romamultiservizi.it
SAMSIC g.straiotto@samsic.it, m.diamante@samsic.it
SE.A.T.T. amministrazione@cooperativaseatt.it
SERVICE KEY risorse.umane@skservizi.it
SIS Scpa segreteria.spn@pec.sisscpa.it
SNA – CASA nazionale@casartigiani.org
SOTRAF michela.marguati@sotraf.it

SPD andrea.arpino@spdsrl.it

STRADEANAS anas@postacert.stradeanas.it

TDS info@tdsgroup.it

TEAM SERVICE segreteriapresidenza@teamservice.it

TELEPASS Telepass@pec.telepass.it

TIRRENO LOGISTICA TLC SOC.COP. tirrenologicasc@gmail.com

TEDESCHI Aleted78@libero.it

TRASPORTOUNITO FIAP UNIMPRESA info@fiapautotrasporti.it

UNASCA unasca@pec.unasca.it

UNITAI segreroma@conftrasporto.it

ZENITH zenithservicesgroupspa@pec.it

COMPAGNIE AEREE

ITA relazionisindacali@ita-airways.com

RYAN AIR Limited fritaly@legalmail.it

CREWLINK crewlink@pec.it

EASYJET easyjet@legalmail.it

MALTA AIR maltaair@legalmail.it

hr@maltaair.com

AIRDOLOMITI adm@pec.airdolomiti.it

WIZZAIR wai-italia@legalmail.it

NEOS neosair@pec.it

AEROITALIA aeroitalia@pec.it

VUELING vuelingairlinesitaly@legalmail.it

VOLOTEA alaeo@legalmail.it

POSTE AIR CARGO posteaircargo@pec.posteitaliane.it

ALIS CARGO aliscargosrl@legalmail.it

ANCI – Associazione Nazionale Comuni Italiani anci@pec.anci.it

Comando Generale delle Capitanerie di Porto cgcp@pec.mit.gov.it

ENAC Direzione Centrale protocollo@pec.enac.gov.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri

uscm@pec.governo.it

usg@mailbox.governo.it

Ministero dell'Interno

gabinetto.ministro@pec.interno.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

m_inf@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

gabinettoministro@pec.lavoro.gov.it

Commissione di Garanzia dell'Attuazione della Legge sugli

Scioperi nei Servizi Pubblici essenziali

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

segreteria@cgsse.it

Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti

osservat.sindacale@mit.gov.it

e p.c. Comando Generale delle Capitanerie di Porto

cgcp@pec.mit.gov.it

Oggetto: Adesione nazionale dei trasporti allo Sciopero Generale per l'intera giornata di lavoro del 29 novembre 2024 per tutti i settori pubblici e privati, anche tenuti al rispetto della Legge n. 146/90, proclamato in data 30/10/2024 dalle Confederazioni Nazionali Cgil e Uil.

Le Federazioni dei trasporti Filt-Cgil e Uiltrasporti, con la presente aderiscono allo *Sciopero Generale del 29 novembre 2024* per tutti i settori pubblici e privati, anche tenuti al rispetto della Legge n. 146/90, proclamato in data 30/10/2024 dalle Confederazioni Nazionali Cgil e Uil..

Di seguito indicazioni e articolazioni suddivise per settore dell'adesione allo sciopero generale per la giornata:

PER IL SETTORE AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE

Addetti di esercizio: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: Intero Turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

Servizio Scuolabus con affidamento pubblico

Dovrà comunque essere garantito il trasporto domicilio istituto scolastico degli scolari e degli studenti per almeno il 50% della prestazione, intendendosi in alternativa come servizio di andata o ritorno dall'istituto scolastico, anche in questo caso l'articolazione verrà precisata al livello locale/aziendale.

Quanto sopra nel rispetto della specifica disciplina di esercizio del diritto di sciopero, applicata nel segmento di attività (Accordo Collettivo Nazionale in materia di norme di garanzia del funzionamento dei servizi pubblici essenziali nell'ambito del comparto Regioni – Autonomie Locali Personale non dirigenziale sottoscritto in data 19 settembre 2002, valutato idoneo dalla Commissione di garanzia con Deliberazione 02/181 del 25.09.2002, pubblicato in G.U. n. 256 del 31.10.2002) e degli orientamenti consolidati dall'Autorità.

Il trasporto disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100 %.

PER IL SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Trasporto Urbano

Addetti di esercizio (Autobus, tram, metropolitane, ec...): intera prestazione giornaliera nel rispetto delle fasce di garanzia, consolidate e note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): intera prestazione con la medesima articolazione degli addetti di esercizio relativamente al rispetto delle fasce di garanzia aziendali/locali già per prassi e/o accordo di regolazione concordato.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intero turno del 29 novembre 2024

Trasporto Extraurbano

Addetti di esercizio (autobus e ferrovie concesse): intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

Trasporto extraurbano su gomma: intero turno fermo restando il rispetto di eventuali fasce di garanzia aziendali o servizi individuati come da garantire, già concordati/condivisi e comunicati o per prassi consolidata.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ec...): intero turno con la medesima articolazione degli addetti di esercizio nel rispetto delle medesime fasce di garanzia aziendali

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intero turno del 29/11/2024

PER IL SETTORE SERVIZIO TAXI

Durata di 24 ore articolate all'interno dei turni di servizio, tenendo conto delle modalità locali con cui tali turni sono attuati e garantendo i servizi minimi, previsti dalla disciplina di settore.

PER IL NOLEGGIO CON CONDUCENTE

Addetti di esercizio: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: Intero Turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

IMPIANTI A FUNE

Tutto il personale potrà aderire allo sciopero l'intera prestazione lavorativa purché comprese dalle ore 00.01 alle 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

PER IL SETTORE TRASPORTO FERROVIARIO

Si allegano alla presente le specifiche norme tecniche di settore e/o aziendali.

PER IL SETTORE APPALTI FERROVIARI

Personale di terra e amministrativo

Addetti pulizia Treni, Stazioni, Uffici e Servizi Accessori – intero turno di lavoro, purché compreso dalle ore 00.01 alle ore 24.00 del 29 novembre 2024.

Per i servizi da svolgersi il giorno 29 novembre 2024, il lavoratore potrà, presentandosi al presidio di appartenenza, dichiarare la propria adesione allo sciopero.

Personale viaggiante

Addetti alla Ristorazione e pulizia a Bordo Treno – intero turno di lavoro, compreso dalle ore 00.01 alle ore 24.00 del 29 novembre 2024.

Servizi con “Riposo Fuori Residenza” con partenza il giorno 29 novembre 2024

Per i servizi con Riposo Fuori Residenza con partenza il giorno 29 novembre 2024, intero turno di lavoro si dovrà intendere la prestazione di ritorno, per cui il lavoratore potrà presentarsi al presidio di appartenenza, dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Servizi con “Riposo Fuori Residenza” con ritorno il giorno 29 novembre 2024

Per i servizi con Riposo Fuori Residenza con ritorno il giorno 29 novembre 2024, il lavoratore si può dichiarare scioperante all’orario di presa servizio, rientrando alla propria residenza fuori servizio.

Servizi con Andata e Ritorno il giorno 29 novembre 2024

Per i servizi svolti di Andata e Ritorno nel giorno novembre 2024, il lavoratore potrà presentarsi al presidio di appartenenza all’orario di inizio turno, dichiarando la propria adesione allo sciopero si asterrà l’intero turno della prestazione lavorativa.

Personale viaggiante

Accompagnamento treni notte – intero turno di lavoro, purché compreso dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

Per i servizi di accompagnamento dei treni notte, l’intero turno di lavoro dovrà intendersi la prestazione lavorativa ricompresa tra le ore 00.01 e le ore 24.00 del 29 novembre 2024. Il lavoratore potrà presentarsi al presidio di appartenenza, dichiarando la propria adesione allo sciopero. Il giorno 30 novembre 2024 il lavoratore si presenterà al presidio di appartenenza all’orario di presa servizio del proprio turno di lavoro, e sarà a disposizione dell’azienda per lo stesso orario previsto dallo stesso turno.

PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI SU ROTAIA

Intera prestazione del 29 novembre 2024, nel rispetto dei servizi minimi e dei treni esclusivi, eventualmente concordati a livello aziendale.

PER IL SETTORE AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE

L'intero turno/prestazione lavorativa nella fascia compresa dalle ore 00.01 alle 24.00 del 29 novembre 2024 per tutto il personale dipendente delle Società del Rent A Car, Soccorso Stradale, Parcheggio e Autorimesse.

PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

Intero turno del 29/11/2024 per tutto il personale e tutte le figure professionali.

Verrà garantita esclusivamente l'effettuazione dei servizi che seguono, previo confronto e condivisione a livello aziendale per concordarne i presidi nei limiti imposti dalla Legge 146/90:

- a) trasporto di carburante alla rete di pubblico approvvigionamento e di combustibile da riscaldamento;
- b) raccolta e distribuzione del latte;
- c) trasporto di animali vivi;
- d) trasporto di medicinali e forniture per ospedali e case di cura;
- e) trasporto di prodotti alimentari di prima necessità.

PER IL SETTORE SERVIZIO FUNERARIO

Intera prestazione lavorativa del 29 novembre 2024

PER IL SETTORE CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE AUTOSTRADALI

Personale turnista di Impianti, Sala Radio e Ausiliari alla Viabilità sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, intera prestazione purché coincidente con la proclamazione confederale nazionale, ossia dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

Comparto esazione e personale turnista non sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i., nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, intera prestazione del 29 novembre 2024.

Per i turni a cavaliere della mezzanotte, il personale aderirà allo sciopero esclusivamente per la parte di turno ricadente dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

Il personale con turno sfalsato/spezzato si adeguerà agli orari sopra esposti. Personale tecnico-amministrativo intera prestazione del 29 novembre 2024.

Per quanto riguarda il personale sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola.

A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola unità produttiva per addivenire ad una loro definizione.

Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compresi i Tecnici e gli addetti non turnisti degli impianti, nonché quello addetto ai Punto Blu/Centro Servizi.

Si precisa altresì che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (p.e. MCR/MCT ecc.) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non comandabile.

PER IL SETTORE PORTI

Lavoratori dei porti dipendenti/soci delle imprese artt. 16, 17 e 18 Legge 84/94 e di dipendenti AdSP: intera prestazione giornaliera del 29 novembre 2024;

Si precisa che lo sciopero sarà effettuato garantendo le prestazioni che possano in qualche modo coinvolgere i diritti delle persone costituzionalmente tutelate, secondo le modalità stabilite all'ART.49 del CCNL dei Porti e delle discipline specifiche.

I servizi minimi se non convenzionalmente concordati saranno definiti a livello territoriale.

PER IL SETTORE TRASPORTO MARITTIMO

Personale a bordo nave intera giornata.

Collegamenti isole maggiori

Personale amministrativo: intero turno del 29 novembre 2024

Personale navigante: navi Ro Ro e RoRo Pax Navi da carico presente nei porti Nazionali ritardi di 24 ore alla partenza Nave con esclusione delle linee/servizio essenziali come individuate dalla legge 146/1990 e s.m.i

Collegamenti Isole minori

Personale amministrativo: intero turno

Personale navigante: dalle 00.01 alle 24.00 del 29 novembre 2024 con esclusione delle linee/servizi essenziali come individuate dalla legge 146/1990 e s.m.i.

Amministrativi, operai, biglietterie, personale in servizio giornaliero ed in turistica: astensione di intero turno del 29 novembre 2024;

Servizi tecnico-nautici (Rimorchio portuale, Ormeaggio, battellaggio e pilotaggio): astensione dell'intero turno dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 29 novembre 2024, nel rispetto di quanto stabilito dalla legge 146/90 e s.m.i. e dall'ordinamento delle locali autorità marittime in materia di servizi minimi.

GUARDIE AI FUOCHI

Scioperano intero turno dalle ore 00.01 alle ore 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

PER IL SETTORE TRASPORTO AEREO

Intera prestazione lavorativa dalle 00.01 alle 24.00 del 29 novembre 2024 nel rispetto, laddove previsto, delle fasce di garanzia dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 18.00 alle ore 21.00.

Verranno garantiti i servizi minimi così come definiti nelle singole disposizioni di settore (articoli dal 20 al 26 della Regolamentazione provvisoria, Delibera n. 14/387 del 13 ottobre 2014), realtà aziendali e/o negli accordi tra le Parti o stabiliti da ENAC.

Le strutture regionali/territoriali delle scriventi Organizzazioni Sindacali si rendono disponibili fin da subito ad incontri per la definizione dei servizi minimi da garantire in occasione della presente adesione allo sciopero generale, laddove previsto dalle specifiche discipline di settore.

Si allegano alla presente adesione le norme tecniche per il Trasporto Ferroviario (All.1 e All.2).
Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

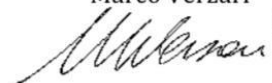
FILT-CGIL

UILTRASPORTI

Il Segretario Generale Filt-Cgil

Stefano Malorgio

Il Segretario Generale
Marco Verzari



Allegato 1

Modalità di Adesione delle lavoratrici e dei lavoratori del Trasporto Ferroviario allo Sciopero Generale del 29 novembre 2024

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001. Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024

- Personale delle stazioni: circolazione (SCC, CCC, D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, ecc.) e manovra;
- Uffici Materiale Rotabile, ecc., e manovra;
- Personale di macchina;
- Personale di bordo;
- Turni rotativi in genere (verifica, rimesse DL, ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi connessi alla circolazione ferroviaria (distribuzione turni, SOR, Sala CCC, DOTE etc.);
- Personale addetto ai piazzali del Polo Merci;
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

1.2 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa del 29 novembre 2024:

- Uffici tutti;

Nuclei manutentivi e Reparti Manutenzione di tutte le specializzazioni, esclusi turnisti e reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;

- Officine tutte (OGR, OML,OMV,IE, LAV. ONI), anche se turnisti ma non connesse all'esercizio ferroviario;
- Magazzini e Collaudi;
- Biglietterie: addetti alla vendita e assistenza (diretta e telefonica)
- Gestioni merci e Filiali (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni);
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep. PdM e PdB, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreteria, capi impianto, istruttori di linea, CRC, ecc.), di tutte le società in indirizzo.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia quelli programmati nelle fasce orarie 06.00-09.00 e dalle 18.00 alle 21.00 del giorno **29 novembre 2024** del trasporto regionale.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1. vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

I comandi devono essere disposti anche per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB), completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegnare chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà

preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5.Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **29 novembre 2024** (manutenzione infrastrutture e rotabili, movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

2.6 Il personale in formazione/aggiornamento professionale, visite mediche di revisione in servizio con turno a giornata, sciopera per l'intera prestazione lavorativa del giorno 29 Novembre 2024.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. SALE COMANDO CONTROLLO, STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. PdM e PdB

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 del **29 novembre 2024** valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno presentandosi presso la propria sede di lavoro/impianto di appartenenza;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella fascia di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Per i lavoratori assegnati ad un turno di zona la ripresa servizio sarà quella identificata dalla sede del turno di zona stesso.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, riserva loc di soccorso (cd.G2000), tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 del 29 novembre 2024.

3.3. Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **29 novembre 2024** se impiegato in turni rotativi.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.4 Informazioni, Assistenza e Accoglienza

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del **29 novembre 2024** se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.5. Cantieri notturni

I cantieri notturni dei settori Lavori, IE, IS saranno sospesi nella programmazione notturna. Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 28 novembre 2024 secondo la normale programmazione giornaliera e sciopererà il giorno **29 novembre 2024** secondo le norme previste nel successivo punto 3.7.

3.6. Manutenzione

Il personale della manutenzione infrastruttura e rotabili impiegato in turni di lavoro a prestazione unica giornaliera e su turni rotativi non connessi all'esercizio ferroviario sciopera l'intera prestazione giornata del 29 novembre 2024.

Se inserito in turni rotativi connessi all'esercizio ferroviario sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

3.7. Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio del giorno **29 novembre 2024**.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere associati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia

dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO. SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

Allegato 2

Modalità di Adesione delle lavoratrici e dei lavoratori di Italo - NTV allo Sciopero Generale del 29 novembre 2024

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Sciopero del giorno 29 novembre 2024

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i. Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024.

- - Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward, personale di assistenza e vendita tutto;
- - Personale di macchina: macchinisti, Tutor;
- - Personale di Accompagnamento: Train Manager, Train Manager tutor;
- - Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- - Personale Sala Operativa;
- - Operatori di Impianto + coordinatori e responsabili.
- - Personale addetto protezione asset

1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personale impianti con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 29 novembre 2024.

- - Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- - Personale tutto di Sede Centrale.

Servizi Minimi:

Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come "servizi minimi" da ITALO S.p.A. , a tal riguardo l'Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l'elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro

personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**,

Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

NORME PARTICOLARI

P.d.M. e Train Manager.

Al termine della protesta, il PdM e il TM, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante P.d.M. e TM.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmata.

3.2 Riserva, Riserva presenziata

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 del 29 novembre 2024.

3.3 Hostess/Steward di bordo

Il personale assegnato ai servizi di bordo non espleta attività riconducibili a servizi indispensabili, non può essere comandato ed interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 alle 20.59 del 29 novembre 2024.

Al termine della protesta, hostess e il Steward, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Personale addetto alle stazioni.

Il personale addetto alla vendita, informazione, assistenza e accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Personale Sala Operativa

Il personale della Sala Operativa si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 29 novembre 2024.

Operatori di Impianto + Coordinatori e Responsabili

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 29 novembre 2024.

Personale addetto protezione asset

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 00.01 alle ore 20.59 del 29 novembre 2024 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 29 novembre 2024.

Nelle more di una definizione di una specifica disciplina sullo sciopero in Italo, le Scriventi OOSS sono a disposizione per chiarimenti condivisi in merito ad eventuali specifiche.