



Roma, 26 novembre 2024

**Circolare n. 257/2024**

**Oggetto: Notizie in breve. Dati Istat, WCI, BDI.**

**Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import** – A settembre 2024 l'Istat ha stimato una crescita congiunturale sia per le esportazioni (+1,3%), sia per le importazioni (+1,2%). L'aumento su base mensile dell'export è stato maggiore per i paesi dell'area Ue (+2,4%) rispetto a quelli dell'area extra-Ue (+0,2%).

Nel terzo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export si è ridotto dello 0,6%, l'import è cresciuto dell'0,8%.

A settembre 2024 l'export è diminuito su base annua del 2,2% in termini monetari e del 5,3% in volume. La flessione delle esportazioni in valore è stata più ampia per i mercati Ue (-3,0%) rispetto a quelli extra Ue (-1,4%).

L'import ha registrato un calo tendenziale del 3,2% in valore, sintesi di una netta contrazione nell'area extra-Ue (-8,8%) e di un aumento nell'area Ue (+1,1%); in volume, le importazioni si sono ridotte del 3,7%. ([Link](#))

**Istat – Inflazione** - Nel mese di ottobre 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi è aumentata dello 0,9% su base annua (da +0,7% del mese precedente). L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è rimasta stabile a +1,8% e quella al netto dei soli beni energetici è salita a +1,9% (da +1,7%).

L'inflazione acquisita per il 2024 è stata pari a +1,0% per l'indice generale e a +2,0% per la componente di fondo.

L'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato dello 0,3% su base mensile e dell'1,0% su base annua (in accelerazione da +0,7% di settembre). ([Link](#))

**Istat – Produzione industriale** - A settembre 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale è diminuito dello 0,4% rispetto ad agosto, nella media del terzo trimestre si è registrato un calo del livello della produzione dello 0,6% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile è cresciuto su base congiunturale per i beni intermedi (+1,9%) e i beni strumentali (+1,8%) mentre è diminuito per l'energia (-3,8%) e i beni di consumo (-2,5%)

A settembre 2024 l'indice complessivo è diminuito in termini tendenziali del 4,0%; si sono registrati flessioni tendenziali in tutti i comparti: energia (-1,6%), beni intermedi (-4,0%), beni strumentali (-5,1%) ed beni di consumo (-3,5%). ([Link](#))

**Istat - Tasso di disoccupazione** – Nel mese di settembre 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,1%. In termini tendenziali (settembre 2024 rispetto a settembre 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 1,6 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi** – Ad agosto 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dello 0,1% in valore e dello 0,7% in volume. Si sono registrate flessioni dello 0,5% sul mercato interno (-0,7% in volume) ed incrementi dello 0,4% sul mercato estero (-0,8% in

volume). Per il settore dei servizi, si è osservata una diminuzione della stessa intensità sia in valore sia in volume (-2,0%), in particolare per il Trasporto e magazzinaggio, si è registrata una contrazione dell'1,3% in valore e del 2,0% in volume.

Nei servizi si sono registrate diminuzioni tendenziali del 2,0% in valore (+2,9% per il Trasporto e magazzinaggio) e del 4,0% in volume (-0,7% per il Trasporto e magazzinaggio). [\(Link\)](#)

**Istat – Stima preliminare del PIL** - Nel terzo trimestre del 2024 l'Istat ha stimato che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e stagionalizzato, è rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è stata la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi.

La variazione acquisita per il 2024 è stata pari a 0,4%. [\(Link\)](#)

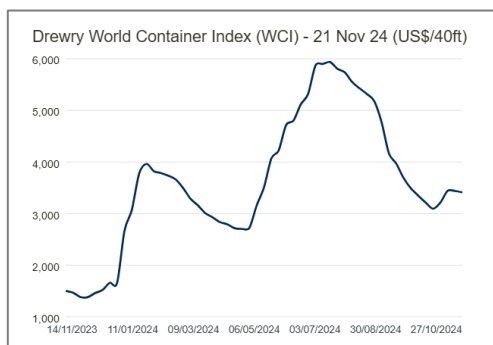
**Istat – Commercio estero extra UE** – A settembre 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra UE27, una riduzione congiunturale per entrambi i flussi, più ampia per le importazioni (-1,5%) rispetto alle esportazioni (-0,4%).

Nel terzo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export è diminuito dell'1,9% e l'import dello 0,1%.

A settembre 2024, l'export si è ridotto su base annua del 2,0% (era -6,8% ad agosto 2024) e l'import del 6,2%. [\(Link\)](#)

**Istat – Fiducia delle imprese** – A ottobre 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 95,6 a 93,4. La fiducia è peggiorata nella manifattura e nei servizi di mercato mentre è cresciuta nelle costruzioni e nel commercio al dettaglio. [\(Link\)](#)

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 21 novembre 2024 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è stato pari a 3.413 \$, registrando una riduzione dell'1% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 147% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è stato inferiore del 67% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 140% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono state pressoché stabili, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Shanghai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 255%, 229% e 124%. [\(Link\)](#)



Route	Route code	07-Nov-24	14-Nov-24	21-Nov-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,444	\$3,440	\$3,413	-1%	147%
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$3,954	\$4,043	\$4,071	1%	255%
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$524	\$521	\$517	-1%	9%
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$4,399	\$4,400	\$4,520	3%	229%
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,806	\$4,700	\$4,488	-5%	124%
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$720	\$720	\$723	0%	-5%
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$5,233	\$5,222	\$5,210	0%	102%
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$785	\$782	\$793	1%	29%
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,624	\$2,658	\$2,672	1%	80%

**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 25 novembre 2024 è aumentato del 10,64% rispetto al mese precedente e si è ridotto del 32,32% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.529 \$. ([Link](#))

Cristiana Marrone  
*Responsabile di Area*

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [208/2024](#)  
dl/dl*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.