Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica
00198 Roma - Via Panama 62 - tel. 068559151-3337909556
e-mail: confetra@confetra.com - https://www.confetra.com

Roma, 5 novembre 2026

**Circolare n. 260/2026**

**Oggetto: Lavoro – Adesione Filt-Cgil allo sciopero generale del 20 novembre 2026.**

La Filt-Cgil ha comunicato la propria adesione allo sciopero generale indetto per venerdì 20 novembre p.v. dalla CGIL Nazionale in tutti i settori pubblici e privati.

Andrea Cappa
*Direttore Generale*

*Allegato uno*
*Lc/lc*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

FILT CGIL
Federazione
Italiana
Lavoratori
Trasporti

ADERENTE ITF/ETF – AFFILIATA CES

**Prot.n.**10/A.14/MG

Roma, 4 novembre 2026

**Segreteria Generale**

Spett.li

Presidenza del Consiglio dei Ministri presidente@pec.governo.it

Ministero dell'Interno caposegreteria.ministro@interno.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali segrgabinetto@lavoro.gov.it

Commissione di Garanzia dell'Attuazione della Legge sugli Scioperi nei Servizi Pubblici essenziali
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

ANCI – Associazione Nazionale Comuni Italiani anci@pec.anci.it

Comando Generale delle Capitanerie di Porto cgcp@pec.mit.gov.it

ENAC Direzione Centrale protocollo@pec.enac.gov.it

ACAP acap@associazione-acap.org

AEROPORTI2023 Aeroporti2030@pec.it

AITE info@aite.org

AGENS agens@fbnetpec.it

AITI segretario@associazionetraslocatori.it

ANAS anas@postacert.stradeanas.it

ANAV info@anav.it

ANCIP ancip@legalmail.it

ANCP segreteriadirezione@cncl.net

ANEF segreteria@anef.it

ANGAF info@angaf.it

ANGOPI info@angopi.eu

ANIASA aniasa@aniasa.it

ANISA luca.mazzeo@studiolucamazzeo.it

ANITA anita@anita.it

ANSEP UNITAM info@ansepunitam.it

ARTEMIDE info@agsdisinfestazioni.it

ASSAEREO assaereo@assaereo.it

ASSAEROPORTI segreteria@assaeroporti.net
ASSARMATORI presidenza@assarmatori.eu
ASSOCONTROL assocontrol@assocontrol.it
ASSOESPRESSI info.assoespressi@alas.it
ASSOFERR segreteria@assoferr.it
ASSOHANDLERS associazione@assohandlers.it
ASSOLOGISTICA roma@assologistica.it
ASSOPORTI info@assoporti.it
ASSORIMORCHIATORI segreteria@assorimorchiatori.it
ASSITERMINAL info@assiterminal.it
ASSTRA presidenza@asstra.it
ATS Aleted78@libero.it
B&B SERVICE s.belloni@bebservice.it
BONI p.prevedello@bonispa.it
BRIO GROUP personale@consorziobrio.it
CARROZZERIA NUOVA SAN LEONARDO info@cnsl.it
CFP BOLOGNA c.martella@cfpbo.it
C.I.S. Cooperativa Italiana Servizi ciscooperativa@legalmail.it
CIMAR segreteria@cimarscarl.it
CLAAI claainazionale@tiscali.it
CLEAN SERVICE SRL antonio.diloreto@cleanservicesrl.it
CM SERVICE a.borgognoni@cmservicesrl.it
CNCP E IMPRESE ASSOCIATE amministratoredelegato@cncp.net
COMPASS eurest@compass-group.it
CON.FOR SERVICE info@conforservice.it
CONFARCA confarca@pec.it
CONFARTIGIANATO TRASPORTI trasporti@confartigianato.it
CONFCOOPERATIVE lavoro@confcooperative.it
CONFETRA confetra@confetra.com
CONFINDUSTRIA confindustria@pec.confindustria.it
CONFITARMA confitarma@pec.it
CONFTRASPORTO segreroma@conftrasporto.it
CNS E IMPRESE ASSOCIATE cns@cnsonline.it
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE autostradesiciliane@posta-cas.it
CONSORZIO COPERNICO E IMPRESE ASSOCIATE commerciale@copernicofm.com
CONSORZIO EURO GLOBAL SERVICE E IMP. ASS. g.luongo@consorzioeuroglobalservice.it
CONSORZIO EVOLVE E IMPRESE ASSOCIATE g.fidone@evolve.it
CONSORZIO GAS E IMPRESE ufficiogare@consorziogas.com
CONSORZIO IMPERO E IMPRESE ASSOCIATE consorzioimpero@pec.it
Consorzio Work Artemide e Imprese Associate info@consorziowork.it
CONSORZIO STABILE CMF E IMP. ASSOCIATE Cmarafioti@consorziocmf.it
COOPSERVICE marco.cozzolino@coopservice.it

CPB 1952 cpb1952@libero.it
CPP coop.portabagagliplurisservizi@hotmail.com
DIEM info@diemsrl.net
DUSSMANN SERVICE piccione@dussmann.it
ECOMULTISERVICE ecomultiservicesrl1@gmail.com
ENAV protocollogenerale@pec.enav.it
EURO & PROMOS info@europromos.it
FAI info@fai.it
FAIRO Info.fairo@tiscali.it
FCF MULTISERVICE fcmultiservice@gmail.com
FEDARLINEA fedarlinea@pec.it
FEDERAGENTI federagenti@pec.federagenti.it
FEDERCATERING federturismo@pec.federturismo.it
FEDERIMORCHIATORI segreteria@federimorchiatori.it
FEDERLAVORO E SERVIZI – CGI lavoro@confcooperative.it
FEDERPILOTI mail@fedepiloti.it
FEDERRETI federreti@federreti.it
FEDERTRASLOCHI segreroma@conftrasporto.it
FEDERTRASPORTO federtrasporto@federtrasporto.it
FEDESPEDI fedespedi@fedespedi.it
FEDIT segreteria@fedit.it
FENIOF feniof@feniof.it
FERCARGO associazionefercargo@pec.it
FERLOG g.allegretti@ferlog.it
FERMAG g.allegretti@ferlog.it
FIAP – L info@accap.it
FIAP -M info@fiapautotrasporti.it
FIVE SERVICE l.longoni@fiveservices.com
FITA CNA presidenza@cna.it
FULGENS info@fulgens.it
FUTURA 21 Soc. Coop. f.tavani@futura21soccoop.it
GRUPPO SAM personale@grupposamsrl.com
GSN amministrazione@gsnservizi.it
I.B.M. certificata@pec.ibmscarl.it
IFM info@ifmspa.eu
ITS F.zottele@its-fm.com
IL POLIEDRO info@il-poliedro.com
ITALO – NTV italo@pec.ntvspa
LEGACOOP Servizi segreteria@produzione-servizi.coop
L'AMBIENTE ufficiogare@l-ambiente.it
L'OPEROSA marco.garavini@operosa.it
LA CAROVANA presidente@coopcarovana.it
LA GARDENIA info@lagardenia.it
LA LUCENTE direzionegenerale@lalucente.it

LA LUCENTISSIMA info@lalucentissima.it
LANCAR personale@lancar.net
MAST personale@mastspa.com
METALMECCANICA SRL metalmeccanica.srl@libero.it
MIORELLI m.miorelli@miorelliservice.it
MONDUS personale@mondus.it
MULTISERVICE SOC.COOP Simona.simonazzi@coopmultiservice.it
NTA azaisgianfranco@ntapplicate.it
OMEGA AMBIENTE l.cacace@omegaambiente.it
ONBOARD SERVICES marco.canziani@elior.it antonio.roberto@elior.it
PAPALINI simone.paolucci@papalinispa.com
PFE SPA g.casalicchio@pfespa.it
PEDEMONTANA VENETA Spa segreteria.sede@pec.spveneta.it
PRODUZIONE E SERV.LA. -ACGI servizi@agci.it
PROFER a.otelli@profercooperativa.it
PRO E OUT gianni.dinunno@pro-out.it
PULITORI E AFFINI info@pulitori.it
RE NOVA info@resnovaspa.com
ROMA MULTISERVIZI pio.velardo@romamultiservizi.it
SAMSIC g.straiotto@samsic.it, m.diamante@samsic.it
SE.A.T.T. amministrazione@cooperativaseatt.it
SERVICE KEY risorse.umane@skservizi.it
SIMPLY SOC.COOP simply.roma@libero.it
SIS Scpa segreteria.spn@pec.sisscpa.it
SNA – CASA nazionale@casartigiani.org
SOTRAF michela.marguati@sotraf.it
SPLASH SRL sales@splashsrl.it
SPD andrea.arpino@spdsrl.it
TDS info@tdsgroup.it
TEAM SERVICE segreteriapresidenza@teamservice.it
TELEPASS Telepass@pec.telepass.it
TIME direzionepersonale@timeservices.it
TIRRENO LOGISTICA TLC SOC.COP. tirrenologisticasc@gmail.com
TEDESCHI Aleted78@libero.it
TRASPORTOUNITO FIAP info@trasportounito.net
UNIFER presidenza@uniferr.it
UNIMPRESA info@fiapautotrasporti.it
UNASCA unasca@pec.unasca.it
UNIPORT uniport@associazione-uniport.org
UNITAI segreroma@conftrasporto.it
ZENITH zenithservicesgroupspa@pec.it

COMPAGNIE AEREE:
ITA relazionisindacali@ita-airways.com

RYAN AIR Limited fritaly@legalmail.it
CREWLINK crewlink@pec.it
EASYJET easyjet@legalmail.it
MALTA AIR maltaair@legalmail.it ; hr@maltaair.com
AIRDOLOMITI adm@pec.airdolomiti.it
WIZZAIR wai-italia@legalmail.it
NEOS neosair@pec.it
AEROITALIA aeroitalia@pec.it
VUELING vuelingairlinesitaly@legalmail.it
VOLOTEA alaeo@legalmail.it
POSTE AIR CARGO posteaircargo@pec.posteitaliane.it
ALIS CARGO aliscargosrl@legalmail.it

**Oggetto: Adesione allo Sciopero Generale per l'intera giornata di lavoro del 20 novembre 2026 per tutti i settori pubblici e privati, anche tenuti al rispetto della Legge n. 146/90, proclamato in data 19 ottobre 2026 dalla Confederazione Nazionale Cgil.**

La Federazione dei trasporti FILT-CGIL, con la presente aderisce allo Sciopero Generale per l'intera giornata di lavoro del 20 novembre 2026 per tutti i settori pubblici e privati, anche tenuti al rispetto della Legge n. 146/90, proclamato dalla Confederazione Nazionale Cgil in data 19 ottobre 2026 (all. 1)

Con riferimento alla indicazione della Commissione di Garanzia 1283/26 e alla relativa risposta della CGIL del 30 ottobre 2026, i cui contenuti si intendono qui interamente richiamati, è escluso dallo sciopero il personale della società Paolo Scoppio Autolinee c/o Comune di Roma e Asl n.1.

Di seguito indicazioni e articolazioni suddivise per settore dell'adesione allo sciopero generale per la giornata:

**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**Trasporto Urbano:**

- **Addetti di esercizio (Autobus, tram, metropolitane, ecc.)**: intera prestazione giornaliera nel rispetto delle fasce di garanzia, consolidate e note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

- **Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.)**: intera prestazione con la medesima articolazione degli addetti di esercizio relativamente al rispetto delle fasce di garanzia aziendali/locali già per prassi e/o accordo di regolazione concordato.

- **Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone**: intero turno del giorno di effettuazione dello sciopero.

**Trasporto Extraurbano:**

**- Addetti di esercizio (autobus e ferrovie concesse)**: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali note/concordate a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

**- Trasporto extraurbano su gomma**: intero turno fermo restando il rispetto di eventuali fasce di garanzia aziendali o servizi individuati come da garantire, già concordati/condivisi e comunicati o per prassi consolidata.

**- Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.**): intero turno con la medesima articolazione degli addetti di esercizio nel rispetto delle medesime fasce di garanzia aziendali

**- Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone**: intero turno del giorno di effettuazione dello sciopero.

## TRASPORTO AEREO

Intera prestazione lavorativa dalle 00.01 alle 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero nel rispetto, laddove previsto, delle fasce di garanzia dalle ore 7.00 alle ore 10.00 e dalle ore 18.00 alle ore 21.00.

Verranno garantiti i servizi minimi così come definiti nelle singole disposizioni di settore (articoli dal 20 al 26 della Regolamentazione provvisoria, Delibera n. 14/387 del 2014), realtà aziendali e/o negli accordi tra le Parti o stabiliti da ENAC.

## SERVIZIO TAXI

Durata di 24 ore articolate all'interno dei turni di servizio, tenendo conto delle modalità locali con cui tali turni sono attuati e garantendo i servizi minimi, previsti dalla disciplina di settore.

## AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE

**Addetti di esercizio**: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

**Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone**: Intero Turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

**Servizio Scuolabus con affidamento pubblico:** Dovrà comunque essere garantito il trasporto domicilio istituto scolastico degli scolari e degli studenti per almeno il 50% della prestazione, intendendosi in alternativa come servizio di andata o ritorno dall'istituto scolastico, in questa occasione, il giorno 20 novembre 2026 il personale sciopera per il solo servizio di ritorno dall'istituto scolastico.

Quanto sopra nel rispetto della specifica disciplina di esercizio del diritto di sciopero, applicata nel segmento di attività (Accordo Collettivo Nazionale in materia di norme di garanzia del funzionamento dei servizi pubblici essenziali nell'ambito del comparto Regioni – Autonomie Locali Personale non dirigenziale sottoscritto in data 19 settembre 2002, valutato idoneo dalla Commissione di garanzia con Deliberazione 02/181 del 25.09.2002, pubblicato in G.U. n. 256 del 31.10.2002) e degli orientamenti consolidati dall'Autorità.

**Il trasporto disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100 %.**

## NOLEGGIO CON CONDUCENTE

**- Addetti di esercizio**: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

**- Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone**: Intero Turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

## NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE, SOCCORSO STRADALE, GESTIONE PARCHEGGI E SOSTA

L'intero turno/prestazione lavorativa nella fascia compresa dalle ore 00.01 alle 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero per tutto il personale dipendete delle Società del Rent A Car, Soccorso Stradale, Parcheggio e Autorimesse.

## AUTOSCUOLE

L'intero turno/prestazione lavorativa della giornata di sciopero.

## IMPIANTI A FUNE

Tutto il personale potrà aderire allo sciopero l'intera prestazione lavorativa purché comprese dalle ore 00.01 alle 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

## PER IL SETTORE SERVIZIO FUNERARIO

Intera prestazione lavorativa del giorno di effettuazione dello sciopero.

## PER IL SETTORE CIRCOLAZIONE E SICUREZZA STRADALE AUTOSTRADALI

- **Personale turnista di Impianti, Sala Radio e Ausiliari alla Viabilità sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore**: intera prestazione purché coincidente con la proclamazione confederale nazionale, ossia dalle 22.00 del 19 novembre alle 22.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

**- Comparto esazione e personale turnista non sottoposto alla regolamentazione di cui alla legge 146/90 s.m.i., nonché alla regolamentazione provvisoria di settore:** intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

**- Per i turni a cavallo della mezzanotte,** il personale aderirà allo sciopero esclusivamente per la parte di turno ricadente dalle 22.00 del 19 novembre alle 22.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

**- Il personale con turno sfalsato/spezzato** si adeguerà agli orari sopra esposti.
Personale tecnico-amministrativo intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

Per quanto riguarda il personale sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola.

A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola unità produttiva per addivenire ad una loro definizione.

Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compresi i Tecnici e gli addetti non turnisti degli impianti, nonché quello addetto ai Punto Blu/Centro Servizi.

Si precisa altresì che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (p.e. MCR/MCT ecc.) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non comandabile.

**PER ANAS**

**- Personale turnista:** intera prestazione purché coincidente con la proclamazione confederale nazionale, ossia dalle 22.00 del 19 novembre alle 22.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

**- Per il personale che opera in turni notturni a cavallo della mezzanotte**, con inizio il giorno precedente oppure successivo al giorno di sciopero, il personale aderirà allo sciopero esclusivamente per la parte di turno ricadente dalle 22.00 del 19 novembre alle 22.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

- **Il personale con turno sfalsato/spezzato** si adeguerà agli orari sopra esposti.

- **Personale tecnico-amministrativo:** intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

Per quanto riguarda il personale eventualmente sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola.

A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola unità produttiva per addivenire ad una loro definizione.

Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compresi i Tecnici e gli addetti non turnisti degli impianti.

**PER IL SETTORE PORTI**

Lavoratori dei porti dipendenti/soci delle imprese artt. 16, 17 e 18 Legge 84/94 e di dipendenti AdSP: intera prestazione giornaliera del giorno di effettuazione dello sciopero;

Si precisa che lo sciopero sarà effettuato garantendo le prestazioni che possano in qualche modo coinvolgere i diritti delle persone costituzionalmente tutelate, secondo le modalità stabilite all'ART.49 del CCNL dei Porti e delle discipline specifiche.

I servizi minimi se non convenzionalmente concordati saranno definiti a livello territoriale.

**PER IL SETTORE TRASPORTO MARITTIMO**

**Personale a bordo nave** intera giornata.

**Collegamenti isole maggiori**

- Personale amministrativo: intero turno del giorno di effettuazione dello sciopero

- Personale navigante: navi Ro Ro e RoRo Pax Navi da carico presente nei porti Nazionali ritardi di 24 ore alla partenza Nave con esclusione delle linee/servizio essenziali come individuate dalla legge 146/1990e s m i

**Collegamenti Isole minori**

- Personale amministrativo: intero turno

- Personale navigante: dalle 00.01 alle 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero con esclusione delle linee/servizi essenziali come individuate dalla legge 146/1990 e s.m.i.

- Amministrativi, operai, biglietterie, personale in servizio giornaliero ed in turistica: astensione

di intero turno del giorno di effettuazione dello sciopero;

**Servizi tecnico-nautici (Rimorchio portuale, Ormeggio, battellaggio e pilotaggio)**: astensione dell'intero turno dalle 00.01 alle 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero, nel rispetto di quanto stabilito dalla legge 146/90 e s.m.i. e dall'ordinamento delle locali autorità marittime in materia di servizi minimi.

**GUARDIE AI FUOCHI**

Scioperano intero turno dalle ore 00.01 alle ore 24.00 del giorno di effettuazione dello sciopero.

**PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI E LOGISTICA**

Intero turno del giorno di effettuazione dello sciopero per tutto il personale e tutte le figure professionali.

Verrà garantita esclusivamente l'effettuazione dei servizi che seguono, previo confronto e condivisione a livello aziendale, per concordarne i presidi nei limiti imposti dalla Legge 146/90:

a) trasporto di carburante alla rete di pubblico approvvigionamento e di combustibile da riscaldamento;

b) raccolta e distribuzione del latte;

c) trasporto di animali vivi;

d) trasporto di medicinali e forniture per ospedali e case di cura;

e) trasporto di prodotti alimentari di prima necessità.

## TRASPORTO FERROVIARIO

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.
I comandi devono essere disposti anche per l'effettuazione dei treni garantiti, completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.
La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato comunica ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione. Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti, e sarà calcolato dalle aziende nel numero del personale scioperante ai fini della raccolta dati sulle adesioni.
In ogni caso il personale comandato qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero dal servizio. Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.
**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti**

## PER IL SETTORE TRASPORTO MERCI SU ROTAIA

**Imprese private diverse dalle società del gruppo FSI, che effettuano servizi di trasporto aventi ad oggetto SOLO:**

**- carburante e combustibile da riscaldamento destinati alla rete di pubblico approvvigionamento;**
**- animali vivi;**
**- latte fresco ed altri prodotti alimentari di prima necessità deperibili;**
**- farmaci aventi rilevanza curativa;**
**- merci pericolose.**

Intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero, nel rispetto dei servizi minimi e dei treni esclusivi, eventualmente concordati a livello aziendale.

Ai fini dell'individuazione dei servizi minimi e dei contingenti di personale da assegnare dovranno essere seguite le procedure di cui all'articolo 10,2 della Deliberazione n. 15/219 della Commissione di Garanzia. In assenza dell'esperimento di tali adempimenti, non sarà garantito alcun servizio.

Per i lavoratori non sottoposti a comandi:

- se in corso di viaggio alle 24,00 del 19 novembre, richiedono in tempo utile il ricovero del materiale in località idonea.

- per i turni a cavallo tra il 20 e il 21 novembre: il lavoratore non sottoposto a comandi si renderà disponibile all'azienda nei modi in uso alle 23,59 del 20 novembre.

## PERSONALE DIPENDENTE DELLE SOCIETÀ' DEL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

### 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.
Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### 1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.00 del 19 novembre alle ore 20.59 del 20 novembre

**-** Personale delle stazioni: circolazione (SCC, CCC, D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, ecc.) e manovra;

- Uffici Materiale Rotabile, ecc.;
- Personale di macchina;
- Personale di bordo;
- Turni rotativi in genere (verifica, rimesse DL, ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione;
- Uffici Assistenza e Accoglienza:
- Turnisti Impianti fissi connessi alla circolazione ferroviaria (distribuzione turni, SOR, Sala CCC, DOTE etc.);
- Personale addetto ai piazzali del Polo Merci;
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

**1.2 Uffici - Impianti fissi *con prestazione unica giornaliera*: intera prestazione lavorativa del giorno di effettuazione dello sciopero:**

- Uffici tutti;

Nuclei manutentivi e Reparti Manutenzione di tutte le specializzazioni, esclusi turnisti e reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;

- Officine tutte (OGR, OML,OMV,IE, LAV. ONI), anche se turnisti ma non connesse all'esercizio ferroviario;
- Magazzini e Collaudi;
- Biglietterie: addetti alla vendita e assistenza (diretta e telefonica)
- Gestioni merci e Filiali (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni);
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep. PdM e PdB, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, CRC, ecc.), di tutte le società in indirizzo.

## 2. NORME GENERALI

**2.1. Treni garantiti**.

Sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia quelli programmati nelle fasce orarie 06.00-09.00 e dalle 18.00 alle 21.00 del giorno di effettuazione dello sciopero del trasporto regionale.

**2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1. vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

**2.3. Personale comandato e sostituzioni**

vale la premessa per tutto il settore ferroviario.

**2.4. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire

in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui

sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

**2.5. Turni di reperibilità**
Tutti i turni di reperibilità dalle ore 21.00 del 19 novembre alle ore 20.59 del giorno di effettuazione dello sciopero (manutenzione infrastrutture e rotabili, movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

**2.6 Il personale in formazione/aggiornamento professionale, visite mediche di revisione** in servizio con turno a giornata, sciopera per l'intera prestazione lavorativa del giorno di effettuazione dello sciopero.

## 3. NORME PARTICOLARI

### 3.1. SALE COMANDO CONTROLLO, STAZIONI, DC, DCO, DU.
I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.
I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.
Non occorre il bloccaggio dei deviatoi con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.
I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

### 3.2. PdM e PdB
Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del giorno di effettuazione dello sciopero valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.
Il PdM e PdB inserito in turno che:
- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno presentandosi presso la propria sede di lavoro/impianto di appartenenza;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella fascia di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.
La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.
Per i lavoratori assegnati ad un turno di zona la ripresa servizio sarà quella identificata dalla sede del turno di zona stesso.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima dell'inizio dello sciopero.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, riserva loc di soccorso (cd.G2000), tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.00 del 19 novembre alle ore 20.59 del 20 novembre.

### 3.3. Biglietterie
Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 19 novembre alle ore 20.59 del 20 novembre se impiegato in turni rotativi.
L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di

informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

**3.4 Informazioni, Assistenza e Accoglienza**
Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 19 novembre alle ore 20.59 del 20 novembre se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.
L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

**3.5. Cantieri notturni**
I cantieri notturni dei settori Lavori, IE, IS saranno sospesi nella programmazione notturna relativa al giorno di sciopero (notte del 19 su 20 novembre).
Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata precedente il giorno di effettuazione dello sciopero, e sciopererà nella giornata di sciopero secondo le norme previste nel successivo punto 3.7.

**3.6. Manutenzione**
Il personale della manutenzione infrastruttura e rotabili impiegato in turni di lavoro a prestazione unica giornaliera e su turni rotativi non connessi all'esercizio ferroviario sciopera l'intera prestazione giornata del giorno di effettuazione dello sciopero.
Se inserito in turni rotativi connessi all'esercizio ferroviario sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 21.00 del 19 novembre alle ore 20.59 del 20 novembre, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

**3.7. Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.**
La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio del giorno di effettuazione dello sciopero.
Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere associati i soli interventi per motivi di sicurezza.
Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.
Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO. SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

## APPALTI FERROVIARI

Le prestazioni indispensabili saranno assicurate attraverso l'impiego di un contingente minimo di personale addetto da definire secondo gli articoli 2 e 5 della regolamentazione provvisoria (delibera n. 04/590 del 29 ottobre 2004)

**Personale comandato e sostituzioni:** vale la premessa per tutto il settore ferroviario

**Pulizia vetture ferroviarie e prestazioni connesse**

- Rifornitura acqua, rifornitura accessori igienici e pulizia delle ritirate tra cui vuotatura dei reflui dai serbatoi delle ritirate chimiche con sistema a ciclo chiuso secondo la normale cadenza (il 50% dei servizi effettivamente utilizzabili con priorità ai servizi per disabili);
- Raccolta oggetti pericolosi (come ad esempio bottiglie di vetro), ed eliminazione condizioni di scivolamento;
- Pulizia grossolana (bottiglie di plastica, lattine, giornali e riviste);
- Raccolta siringhe;

- Deposito delle immondizie raccolte nei luoghi previsti all'interno degli impianti ferroviari;
- Pulizia vetri frontali dei locomotori in servizio ed eventuali interventi su chiamata per i treni in transito;
- Aggancio e sgancio mantici di intercomunicazione;
- Sostituzione batterie delle vetture in servizio.

**Impianti e locali**

- Rimozione materiali e liquidi che possano limitare la sicurezza dei viaggiatori;
- Servizi igienici aperti al pubblico (negli impianti ove esistano più servizi igienici, quelli da garantire saranno individuati su indicazione del titolare della stazione). Nei servizi individuati la pulizia dovrà essere effettuata con la normale cadenza;
- Pulizia locali adibiti a pronto soccorso ed infermerie.

**Accompagnamento notte e ristorazione ferroviaria**

- distribuzione di acqua sui treni a lunga percorrenza.

**Personale di terra e amministrativo**:

- **Addetti pulizia Treni, Stazioni, Uffici e Servizi Accessori:** intero turno di lavoro, purché compreso dalle ore dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre
Per i servizi da svolgersi il giorno 20 novembre 2026, il lavoratore potrà, presentandosi al presidio di appartenenza, dichiarare la propria adesione allo sciopero.

**Personale viaggiante**

**- Addetti alla Ristorazione, pulizia a Bordo Treno e Accompagnamento treni notte:** intero turno di lavoro, compreso dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre

**Servizi con "Riposo Fuori Residenza" con partenza il giorno di effettuazione dello sciopero:** per i servizi con Riposo Fuori Residenza, la cui andata si svolge con partenza il giorno di effettuazione dello sciopero, per intero turno di lavoro si dovrà intendere la prestazione di andata.

**Servizi con "Riposo Fuori Residenza" con ritorno il giorno di effettuazione dello sciopero:** Per i servizi con Riposo Fuori Residenza con ritorno il giorno di effettuazione dello sciopero, per intero turno di lavoro si dovrà intendere la prestazione di ritorno.

**Servizi con Andata e Ritorno il giorno di effettuazione dello sciopero:** Per i servizi svolti di Andata e Ritorno nel giorno di effettuazione dello sciopero, il lavoratore non sottoposto a comandi si asterrà l'intero turno della prestazione lavorativa.

**Italo NTV**
Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.
Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre

- Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward, personale di assistenza e vendita tutto;
- Personale di macchina: macchinisti, Tutor;
- Personale di Accompagnamento: Train Manager, Train Manager tutor;
- Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- Personale Sala Operativa;

- Operatori di Impianto + coordinatori e responsabili.
- Personale addetto protezione asset

1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personale impianto con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

- Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- Personale tutto di Sede Centrale.

**Servizi Minimi:**
Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come “servizi minimi” da ITALO S.p.A., a tal riguardo l’Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l’elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno.

**Personale comandato e sostituzioni:** vale la premessa per tutto il settore ferroviario

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all’Autorità Ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.
In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare l'abbandono del treno o l'impresenziamento dei locali a loro affidati, alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

**NORME PARTICOLARI**
P.d.M. e Train Manager.

Al termine della protesta, il PdM e il TM, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell’impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.
In tutti gli altri casi il personale si presenterà all’inizio della successiva prestazione programmata.
Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante P.d.M. e TM.
Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmata.

**3.2 Riserva, Riserva presenziata**
Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre

**3.3 Hostess/Steward di bordo**
Il personale assegnato ai servizi di bordo non espleta attività riconducibili a servizi indispensabili, non può essere comandato ed interromperà la propria prestazione lavorativa dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre.
Al termine della protesta, hostess e lo Steward, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell’impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

**Personale addetto alle stazioni.**

Il personale addetto alla vendita, informazione, assistenza e accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

**Personale Sala Operativa**

Il personale della Sala Operativa si asterrà dal lavoro dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

**Operatori di Impianto + Coordinatori e Responsabili**

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

**Personale addetto protezione asset**

Il personale si asterrà dal lavoro dalle ore 0.00 del 20 novembre alle ore 23.59 del 20 novembre se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

Se impegnato in turno con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno di effettuazione dello sciopero.

Nelle more di una definizione di una specifica disciplina sullo sciopero in Italo, le Scriventi OOSS sono a disposizione per chiarimenti condivisi in merito ad eventuali specifiche.

**********

Le strutture regionali/territoriali della scrivente Organizzazione Sindacale si rendono disponibili fin da subito ad incontri per la definizione dei servizi minimi da garantire in occasione della presente adesione allo sciopero generale, laddove previsto dalle specifiche discipline di settore.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale FILT-CGIL

Stefano Malorgio