Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica
00198 Roma - Via Panama 62 - tel. 068559151-3337909556
e-mail: confetra@confetra.com - https://www.confetra.com

Roma, 23 novembre 2026

Circolare n. 271/2026

Oggetto: Notizie in breve.

Ambiente – Autotrasporto – Confermato il rinvio della limitazione alla circolazione per veicoli Euro 5 – È stato confermato il rinvio all'1 ottobre 2027 del termine a decorrere dal quale le regioni Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna sono tenute a inserire nei propri piani di qualità dell'aria la limitazione della circolazione (nonché a prevedere eventuali deroghe) delle autovetture e dei veicoli per il trasporto merci (categoria N1, N2 e N3) ad alimentazione diesel di categoria Euro 5 nel periodo compreso tra l'1 ottobre e il 31 marzo; come è noto, tale misura è stata introdotta dal cd *DL sulla qualità dell'aria* (art.1 del DL n.121/2023, come convertito dalla L.n.155/2023). Inoltre, in virtù dell'art.5 c.3-ter della L.n.105/2025 (di conversione del DL n.73/2025 – cd *DL Infrastrutture*), tali limitazioni saranno applicabili in via prioritaria alla circolazione nelle aree urbane dei comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, nei quali opera un adeguato servizio di trasporto pubblico locale e che ricadono in zone dove risulta superato uno o più dei valori limite del materiale particolato PM10 o del biossido di azoto; peraltro, successivamente al termine dell'1 ottobre 2027, le regioni potranno evitare le limitazioni strutturali alla circolazione purché nei loro piani di qualità dell'aria siano previste misure compensative idonee a raggiungere i livelli di riduzione delle emissioni inquinanti coerenti con le normative UE – Decreto legge 28.9.2026, n.167, come convertito dalla Legge 19.11.2026, n.210, su G.U. n.271 del 20.11.2026.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nel mese di dicembre la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimarrà completamente chiusa al traffico nelle notti di lunedì 14, martedì 15, mercoledì 16 e giovedì 17 (dalle 22.00 alle 6.00). È possibile verificare l'aggiornamento delle chiusure collegandosi sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo (https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni) o scansionando l'apposito *QR Code* (https://www.tunnelmb.net/public/files/47776/cartoncino-qr-code-lavori-def-r.jpg).

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio	
									CHIUSURA	APERTURA
	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	FRA - ITA	22:30	23:00
Dicembre		-	-	-	-	-	-		23:30	00:45
	-	-	-	-	-	-	-		01:30	02:45
	▲	▲	▲	▲	-	-	-		03:30	04:45
	-	-	-	-	-	-	-		05:15	06:00
	-	-	-	-				ITA – FRA	22:30	23:45
									00:30	01:45
									02:30	03:45
									04:30	05:30

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn.249/2026 e 232/2026
Allegato uno
Gr/gr

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

G.U. n.271 del 20.11.2026

LEGGE 19 novembre 2026, n. 210

Conversione in legge del decreto-legge 28 settembre 2026, n. 167, recante misure urgenti per la circolazione dei veicoli ad alimentazione diesel appartenenti alla categoria ambientale «EURO 5».

TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE 28 settembre 2026, n. 167

Ripubblicazione del testo del decreto-legge 28 settembre 2026, n. 167, convertito, senza modificazioni, dalla legge 19 novembre 2026, n. 210, recante: «Misure urgenti per la circolazione dei veicoli ad alimentazione diesel appartenenti alla categoria ambientale "EURO 5"».

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Promulga
la seguente legge:

Art. 1
Misure urgenti per la continuita' della circolazione nel settore dei trasporti

1. All'articolo 1, comma 2, quarto periodo, del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 novembre 2023, n. 155, le parole: «a decorrere dal 1° ottobre 2026» sono sostituite dalle seguenti: «a decorrere dal 1° ottobre 2027».

Art. 2
Entrata in vigore

1. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sara' presentato alle Camere per la conversione in legge.