

Roma, 19 dicembre 2025

Circolare n. 278/2025

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Austria – Pedaggi 2026 – Dall'1 gennaio 2026 le tariffe dei pedaggi autostradali in Austria per i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate aumenteranno in media del 6,5 per cento rispetto a quelle del 2025; le tariffe sono consultabili collegandosi all'indirizzo <https://www.asfinag.at/maut-vignette/go-maut/>. Come è noto, dal 2024 sono stati modificati i criteri per il calcolo delle tariffe dei pedaggi che dipendono non solo dal numero di assi e dalla classe di emissione dei veicoli, bensì anche dal calcolo di costi infrastrutturali e da supplementi per l'inquinamento relativo alle emissioni di CO₂, atmosferico e acustico; è possibile calcolare la classe di emissione di CO₂ assegnata a ciascun veicolo sulla base di un calcolatore che considera specifici dati e che è disponibile all'indirizzo <https://go-maut.at/it/pagine-informative/calcolatore-delle-classi-di-emissione-di-co2/#/>; in generale, le tariffe applicabili dal 2026 saranno le seguenti:

Classe di emissione	Categoria 2 assi	Categoria 3 assi	Categoria 4 o più assi
	€/km	€/km	€/km
E/H2 – classe di emissione 5	0,0587	0,0806	0,1189
Euro VI – classe di emissione 4	0,2486	0,3440	0,5091
Euro VI – classe di emissione 3	0,2724	0,3788	0,5625
Euro VI – classe di emissione 2	0,2740	0,3810	0,5657
Euro VI – classe di emissione 1	0,2774	0,3856	0,5724
Euro V ed EEV – classe di emissione 1	0,2924	0,4086	0,6024
Euro IV - classe di emissione 1	0,3114	0,4296	0,6324
Euro 0/III - classe di emissione 1	0,3274	0,4536	0,6654

Trasporti internazionali – Austria – Divieti di circolazione 2026 Ponte di Lueg – Come è noto, dall'1 gennaio 2025 la circolazione sul Ponte di Lueg lungo l'Autostrada del Brennero (A/13) è prevista la limitazione a una sola corsia per senso di marcia a causa di lavori di sostituzione del viadotto con durata triennale; si rammenta che nella sezione dedicata sul sito dell'ASFINAG (ente austriaco che gestisce la riscossione dei pedaggi - <https://www.asfinag.at/bauen-erhalten/autostrada-del-brennero-ponte-di-lueg/>) sono presenti le informazioni aggiornate in tempo reale sui tempi di percorrenza ed è stato altresì fornito il calendario per il 2026 dei divieti di circolazione su singola e doppia corsia al fine di pianificare gli spostamenti attraverso il ponte.

Valichi alpini – Monte Bianco – Dopo la chiusura di quindici settimane consecutive per la realizzazione del progetto relativo al rifacimento di due porzioni di volta del traforo del Monte Bianco e la conseguente riapertura al traffico avvenuta lo scorso 12 dicembre, riprenderanno le consuete interruzioni della circolazione totali e a senso unico alternato previste solo in alcune giornate del mese; pertanto, per il mese di gennaio 2026 la circolazione nel traforo rimarrà infatti completamente chiusa al traffico nella notte di lunedì 12 (dalle 22.00 alle 6.00) e, inoltre, sarà programmata a senso unico alternato nelle notti di martedì 13, mercoledì 14 e giovedì 15 (dalle 22.30 alle 6.00); si rammenta che è possibile verificare l’aggiornamento delle chiusure sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo collegandosi all’indirizzo <https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni>.

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio																																						
									CHIUSURA	APERTURA																																					
<table><tr><th></th><th>Lun</th><th>Mar</th><th>Mer</th><th>Gio</th><th>Ven</th><th>Sab</th><th>Dom</th></tr><tr><td rowspan="6">Gennaio</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>▲</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr></table>		Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	Gennaio				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	▲	13	14	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		FRA - ITA	22:30	23:00
		Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom																																							
	Gennaio				-	-	-	-																																							
		-	-	-	-	-	-	-																																							
		▲	13	14	15	-	-	-																																							
		-	-	-	-	-	-	-																																							
		-	-	-	-	-	-																																								
		23:30	00:45																																												
	01:30	02:45																																													
	03:30	04:45																																													
05:15	06:00																																														
ITA – FRA	22:30	23:45																																													
	00:30	01:45																																													
	02:30	03:45																																													
	04:30	05:30																																													

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Gr/gr

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [153/2025](#), [10/2025](#) e [289/2024](#)
Allegati due

GO-Maut-Tarife 2026

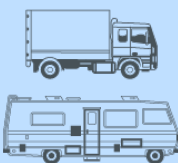
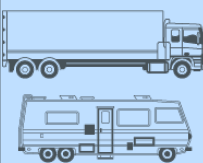
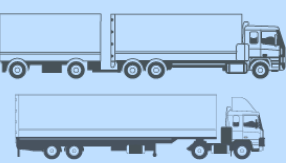
Fahrleistungsabhängige Maut

für Kraftfahrzeuge über 3,5 t technisch zulässiger Gesamtmasse (tzGm)

inklusive der Zuschläge für Luftverschmutzung und Lärmbelastung
sowie für CO₂-Emissionen

gültig ab 1.1.2026

Gesamttarife

		2 Achsen Kategorie 2	3 Achsen Kategorie 3	4 und mehr Achsen Kategorie 4+
Lkw und Wohnmobil				
Bus				
CO ₂ -Emissionsklasse 5	emissionsfrei	0,0587	0,0806	0,1189
		0,0587	0,0806	0,1189
CO ₂ -Emissionsklasse 4	EURO VI	0,2486	0,3440	0,5091
		-	-	-
CO ₂ -Emissionsklasse 3	EURO VI	0,2724	0,3788	0,5625
		-	-	-
CO ₂ -Emissionsklasse 2	EURO VI	0,2740	0,3810	0,5657
		-	-	-
CO ₂ -Emissionsklasse 1	EURO VI	0,2774	0,3856	0,5724
		0,2642	0,3680	0,5466
CO ₂ -Emissionsklasse 1	EEV und EURO V	0,2924	0,4086	0,6024
		0,2792	0,3910	0,5766
CO ₂ -Emissionsklasse 1	EURO IV	0,3114	0,4296	0,6324
		0,2982	0,4120	0,6066
CO ₂ -Emissionsklasse 1	EURO 0 bis III	0,3274	0,4536	0,6654
		0,3142	0,4360	0,6396

Seite 1 von 3

Tarife in Euro pro Kilometer, exkl. 20 % Umsatzsteuer



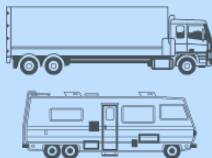
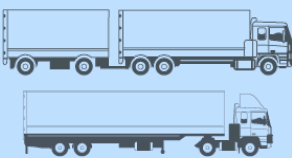
Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft

Austro Tower
Schnirchgasse 17
1030 Wien
Österreich

info@asfinag.at
asfinag.at/kontakt

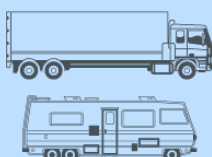
Firmenbuchgericht: Handelsgericht Wien, FN 92191 a
Rechtsform: Aktiengesellschaft, Sitz: Wien, UID: ATU 43143200
TÜV-Süd Zertifikat Nr. Q1531134, zertifiziert nach ISO 9001:2015

Infrastrukturkosten

	2 Achsen Kategorie 2	3 Achsen Kategorie 3	4 und mehr Achsen Kategorie 4+
Lkw und Wohnmobil			
Bus			
CO ₂ -Emissionsklasse 5	0,0547	0,0766	0,1149
	0,0547	0,0766	0,1149
andere CO ₂ -Emissionsklassen	0,2186	0,3060	0,4591
	0,2186	0,3060	0,4591

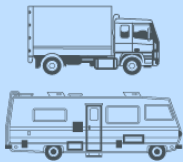
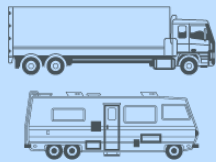
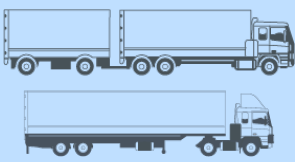
Seite 2 von 3

Zuschlag Luftverschmutzung und Lärmbelastung

	2 Achsen Kategorie 2	3 Achsen Kategorie 3	4 und mehr Achsen Kategorie 4+
Lkw und Wohnmobil			
Bus			
emissionsfreie Kraftfahrzeuge	0,0040	0,0040	0,0040
	0,0040	0,0040	0,0040
EURO VI	0,0060	0,0090	0,0100
	0,0060	0,0090	0,0100
EURO V und EEV	0,0210	0,0320	0,0400
	0,0210	0,0320	0,0400
EURO IV	0,0400	0,0530	0,0700
	0,0400	0,0530	0,0700
EURO 0 bis III	0,0560	0,0770	0,1030
	0,0560	0,0770	0,1030

Tarife in Euro pro Kilometer, exkl. 20 % Umsatzsteuer

Zuschlag CO₂-Emissionen

	2 Achsen Kategorie 2	3 Achsen Kategorie 3	4 und mehr Achsen Kategorie 4+
Lkw und Wohnmobil			
Bus			
CO ₂ -Emissionsklasse 5	0,0000	0,0000	0,0000
	0,0000	0,0000	0,0000
CO ₂ -Emissionsklasse 4	0,0240	0,0290	0,0400
	0,0180	0,0218	0,0300
CO ₂ -Emissionsklasse 3	0,0478	0,0638	0,0934
	0,0359	0,0479	0,0701
CO ₂ -Emissionsklasse 2	0,0494	0,0660	0,0966
	0,0371	0,0495	0,0725
CO ₂ -Emissionsklasse 1	0,0528	0,0706	0,1033
	0,0396	0,0530	0,0775

Seite 3 von 3

Tarife in Euro pro Kilometer, exkl. 20 % Umsatzsteuer

LUEGBRÜCKE FAHRKALENDER 2026

Seit 1. Jänner 2025 ist der Regelfall eine einspurige Verkehrsführung in beide Fahrrichtungen.

