

Roma, 22 dicembre 2022

**Circolare n. 324/2022**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**Ambiente – Agevolazioni per imprese energivore e gasivore** – L’Agenzia delle Entrate ha predisposto una panoramica relativa ai crediti d’imposta previsti a sostegno delle imprese a più alto consumo energetico per l’acquisto di energia elettrica e gas naturale; collegandosi all’indirizzo <https://www.agenziaentrate.gov.it/portale/web/quest/utilizzo-bonus-imprese-prodotti-energetici> è pertanto possibile verificare la misura del credito e i relativi termini di comunicazione e di utilizzo per ciascuno dei periodi del 2022 (I trimestre, II trimestre, III trimestre, ottobre e novembre, dicembre) in base a quanto stabilito dai vari provvedimenti in materia.

**Autotrasporto – ADR** – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha illustrato i casi di non obbligatorietà della nomina del consulente per i trasporti di merci pericolose; si rammenta peraltro che in base all’accordo ADR 2019 l’obbligatorietà di nomina del consulente è prevista entro il 31 dicembre 2022 in capo alle imprese che svolgono esclusivamente l’attività di spedizione – Nota MIT n.40141 del 21.12.2022.

Cristiana Marrone  
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.r1 conf.li nn. [319/2022](#) e [133/2019](#)  
Allegato uno  
Gr/gr*



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE  
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE  
Divisione 3

A Federchimica  
[federchimica@federchimica.it](mailto:federchimica@federchimica.it)  
Confcommercio  
[confcommercio@confcommercio.it](mailto:confcommercio@confcommercio.it)  
Confartigianato  
[confartigianatoimprese@ticertifica.it](mailto:confartigianatoimprese@ticertifica.it)  
Confindustria  
[segreteria@confindustria.lombardia.it](mailto:segreteria@confindustria.lombardia.it)  
Federfarma  
[federfarma@pec.federfarma.it](mailto:federfarma@pec.federfarma.it)  
Anmvi  
[anmvi@pec.anmvi.it](mailto:anmvi@pec.anmvi.it)  
AssICC  
[info@assic.it](mailto:info@assic.it)  
Assofarm  
[assofarmsegreteria@assofarm.postecert.it](mailto:assofarmsegreteria@assofarm.postecert.it)

Oggetto: nota esplicativa sui casi di non obbligatorietà della nomina del consulente ADR per trasporto stradale di merci pericolose.

La figura del consulente per la sicurezza è regolamentata dalla sezione 1.8.3 dell'accordo ADR con la finalità di facilitare l'opera di prevenzione dei rischi per le persone, per i beni o per l'ambiente connessi con le attività di trasporto delle merci pericolose.

A partire dal 2019, l'Accordo ADR ha esteso l'obbligo di nomina del consulente per la sicurezza dei trasporti, oltre che per i soggetti già precedentemente previsti, anche alle imprese che risultano solo come "speditori" di merci pericolose su strada. Tale prescrizione è da ottemperarsi obbligatoriamente a partire dal 1° gennaio 2023 (punto 1.6.1.44 dell'accordo ADR).

A partire da tale data, pertanto, l'obbligatorietà della nomina del consulente ricorrerà anche per la figura del solo "speditore", come definito alla sezione 1.2.1 e relativi obblighi previsti alla sezione 1.4.2.1 dell'accordo ADR, fatte salve tutte quelle circostanze in cui è prevista una non obbligatorietà o esenzione.

Il quadro normativo vigente, infatti, prevede il configurarsi di particolari condizioni di trasporto in concomitanza delle quali i soggetti assoggettabili all'obbligo di nomina del consulente per la sicurezza possono essere esentati da tale onere.

Il punto 1.8.3.2 dell'accordo ADR prevede che la nomina del consulente ADR si possa non applicare alle imprese:

- Nel caso in cui le loro attività riguardano quantitativi, per ogni unità di trasporto, che non



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE  
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE  
Divisione 3**

superano i limiti definiti al punto 1.1.3.6. e al punto 1.7.1.4 come pure ai capitoli 3.3, 3.4 o 3.5 (punto 1.8.3.2, lettera a), dell'accordo ADR);

- nel caso in cui le aziende non effettuano, a titolo di attività principale o accessoria, trasporti di merci pericolose od operazioni d'imballaggio, di riempimento, di carico o scarico connesse a tali trasporti, ma che effettuano occasionalmente trasporti nazionali di merci pericolose, o operazioni d'imballaggio, di riempimento, di carico o scarico connesse a tali trasporti che presentano un grado di pericolosità o un rischio di inquinamento minimi (punto 1.8.3.2, lettera b), dell'accordo ADR).

Tenuto conto che le attuali esenzioni in Italia sono disciplinate dal decreto ministeriale 4 luglio 2000 e chiarite dalla relativa circolare 14 novembre 2000, n. A26, le stesse esenzioni si applicano agli speditori che si trovano nelle medesime condizioni operative.

Anche nelle condizioni di non obbligatorietà dalla nomina del consulente per la sicurezza, comunque, gli operatori coinvolti dovranno ottemperare alle prescrizioni sancite dall'accordo.

Il Direttore Generale  
*ing. Pasquale D'Anzi*



Digitally signed by D'ANZI PASQUALE  
C=IT  
O=MINISTERO INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI-DIP.TRASPORTI