

Roma, 21 dicembre 2021

**Circolare n. 328/2021**

**Oggetto: Notizie in breve.**

**Rifinanziamento del Fondo automotive** – È stato confermato lo stanziamento di ulteriori 100 milioni di euro per l'anno 2021 per il "Fondo automotive per contributi *ecobonus*" in aggiunta ai 70 milioni di euro già previsti dalla Legge di Bilancio 2019 (art.1, comma 1041, L.n.145/2018) al fine di dare continuità alle misure incentivanti e di sostegno al settore; inoltre, in fase di conversione del DL Fiscale è stato previsto che a partire dal 21 dicembre il MIMS provveda alla concessione dei contributi introdotti dalla L.n.126/2020 (conversione del DL Agosto) ai soggetti che entro il 31 dicembre 2021 installino su autoveicoli merci inferiori a 3,5 tonnellate un sistema di riqualificazione elettrica (tali contributi ammontano al 60 per cento del costo sostenuto per la suddetta trasformazione fino ad un massimo di 3.500 euro, nonché al 60 per cento delle spese relative all'imposta di bollo per l'iscrizione al pubblico registro automobilistico, all'imposta di bollo e all'imposta provinciale di trascrizione) – Art.7 Legge 17.12.2021, n.215, di conversione del DL n.146/2021, pubblicata sulla G.U. n.301 del 20.12.2021.

**Valichi alpini – Monte Bianco** – Nel mese di gennaio 2022 la circolazione nel Traforo rimarrà chiusa al traffico nelle notti di lunedì 10, martedì 11 e mercoledì 12 (dalle 19.30 alle 6.00), ininterrottamente dalle 23.30 di giovedì 13 alle 6.00 di sabato 15, le notti di lunedì 17, martedì 18, mercoledì 19, giovedì 20 e mercoledì 26 (dalle 22.00 alle 6.00); inoltre, avverrà a senso unico alternato nelle notti di lunedì 24 e martedì 25; considerate le numerose modifiche che ultimamente il gruppo di interesse che gestisce il traforo apporta al calendario delle interruzioni è possibile verificare le chiusure aggiornate collegandosi all'indirizzo <https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni>.

Periodo di riferimento							Senso	Barriere di pedaggio	
								CHIUSURA	APERTURA
Gennaio	▲	▲	▲	▲	▲	▲	FRA - ITA	22:30	23:00
	▲	▲	▲	▲	-	-		23:30	00:45
	-	-	-	-	-	-		01:30	02:45
	-	-	-	-	-	-		03:30	04:45
	24	25	▲	-	-	-		05:15	06:00
							ITA - FRA	22:30	23:45
								00:30	01:45
								02:30	03:45
								04:30	05:30

Daniela Dringoli  
Codirettore

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. [285/2021](#), [278/2021](#) e [318/2020](#)  
Allegato uno  
Gr/gr

G.U. n.301 del 20.12.2021

**LEGGE 17 dicembre 2021, n. 215**

**Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146, recante misure urgenti in materia economica e fiscale, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili.**

**TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE 21 ottobre 2021, n. 146**

**Testo del decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 21 ottobre 2021, n. 252), coordinato con la legge di conversione 17 dicembre 2021, n. 215 (in questa stessa Gazzetta Ufficiale alla pag. 1), recante «Misure urgenti in materia economica e fiscale, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili.».**

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA  
Promulga

la seguente legge:

\*\*\*\*\* OMISSIS \*\*\*\*\*

**Art. 7**

**Rifinanziamento del Fondo per l'incentivazione della mobilita' a basse emissioni**

1. La dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 1041, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e' incrementata di 100 milioni di euro per l'anno 2021, da destinare secondo la seguente ripartizione, che costituisce limite di spesa:

a) 65 milioni di euro ai contributi per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di autoveicoli con emissioni comprese nella fascia 0-60 grammi (g) di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) per chilometro (Km), di cui all'articolo 1, comma 1031, della legge n. 145 del 2018;

b) 20 milioni di euro ai contributi per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di veicoli commerciali di categoria N1 nuovi di fabbrica o autoveicoli speciali di categoria M1 nuovi di fabbrica, di cui all'articolo 1, comma 657, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui euro 15 milioni riservati ai veicoli esclusivamente elettrici;

c) 10 milioni di euro ai contributi per l'acquisto, anche in locazione finanziaria, di autoveicoli con emissioni comprese nella fascia 61-135 grammi (g) di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) per chilometro (Km), di cui all'articolo 1, comma 654, della legge n. 178 del 2020;

d) 5 milioni di euro ai contributi di cui all'articolo 73-quinquies, comma 2, lettera d), del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106.

2. Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente articolo, pari a 100 milioni di euro per l'anno 2021, si provvede ai sensi dell'articolo 17.

2-bis. A decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibile provvede alla concessione dei contributi di cui all'articolo 1, comma 1031, lettera b-bis), della legge 30 dicembre 2018, n. 145, secondo le modalita' stabilite con il decreto di cui all'articolo 74-bis del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126. A tal fine, le risorse iscritte nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico, pari a 3 milioni di euro per l'anno 2020 e a 12 milioni di euro per l'anno 2021, autorizzate dall'articolo 74-bis, comma 3, del medesimo decreto-legge, sono trasferite su apposito capitolo dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibile.

\*\*\*\*\* OMISSIS \*\*\*\*\*

FINE TESTO