

Roma, 2 marzo 2018

Circolare n. 49/2018

Oggetto: Attività confederale – Position Paper – Le risposte degli schieramenti politici.

Si trasmettono i comunicati stampa con gli esiti degli incontri avvenuti con gli esponenti dei principali schieramenti politici che si presentano alle elezioni di domenica 4 marzo.

Come è noto Confetra ha chiesto di esprimersi su dieci temi chiave per le imprese della filiera logistica: le infrastrutture materiali e immateriali, l'attività di spedizione e di autotrasporto, quella marittima-portuale, il cargo aereo e ferroviario, i valichi alpini, la fiscalità per la logistica, le Autorità indipendenti, la distribuzione urbana e i servizi postali.

Salvo alcuni distinguì, le risposte dei politici sono state in linea con le istanze del mondo confederale.

Daniela Dringoli
Codirettore

Allegata rassegna stampa
D/d

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.



Radiocor - (ECO) Trasporti: Confetra incontra il Pd, condivise istanze mondo logistica9010E1314

(ECO) Trasporti: Confetra incontra il Pd, condivise istanze mondo logistica

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 02 mar - Il Partito Democratico ha espresso sostanziale condivisione sulle istanze del mondo imprenditoriale della filiera logistica che la Confetra - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica - ha riportato in un Position Paper. Questo l'esito dell'incontro odierno tra la Confederazione e il Salvatore Margiotta, responsabile di Infrastrutture e Trasporti del PD.

Alle domande poste dalla Confetra riguardanti i principali temi che riguardano il settore - dalla politica dell'attraversamento delle Alpi a quella dell'infrastrutturazione materiale e immateriale del Paese, dalla fiscalità per la logistica alla disciplina delle Authority, dalla liberalizzazione dei servizi postali alle scelte sulla distribuzione urbana - Margiotta ha risposto esprimendo posizioni che partono da una visione comune e condivisibile con le richieste degli operatori.

In particolare il sen. Margiotta ha condiviso l'esigenza di miglioramenti in materia di manutenzione delle reti infrastrutturali, di cui proprio in questi giorni di emergenza neve si sono mostrate le criticità, che a suo parere potranno essere agevolati dai processi di integrazione tra Anas e RFI. Riguardo alle Authority si sono registrate convergenze sulla necessità di una pro-fonda rivisitazione di ruoli e funzioni di quegli organismi. Confetra ha infine auspicato continuità nel futuro prossimo con quanto è stato messo in atto dall'ultimo Governo riguardo alla riforma portuale, al rilancio del cargo ferroviario e ai punti fermi espressi nel manifesto del cargo aereo presentato a Malpensa a novembre scorso.

com-red

(RADIOCOR) 02-03-18 11:31:01 (0231)INF 5 NNNN

02-03-18 1129

Confetra: Salvatore Margiotta responsabile di Infrastrutture e Trasporti del PD incontra l'associazione

(FERPRESS) – Roma, 1 MAR – Il Partito Democratico ha espresso sostanziale condivisione sulle istanze del mondo imprenditoriale della filiera logistica che la Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, ha riportato in un Position Paper. Questo l'esito dell'incontro odierno tra la Confederazione e il sen. Salvatore Margiotta, responsabile di Infrastrutture e Trasporti del PD. Lo riferisce in una nota l'associazione.

“Alle domande poste dalla Confetra – si legge – riguardanti i principali temi che riguardano il settore, dalla politica dell'attraversamento delle Alpi a quella dell'infrastrutturazione materiale e immateriale del Paese, dalla fiscalità per la logistica alla disciplina delle Authority, dalla liberalizzazione dei servizi postali alle scelte sulla distribuzione urbana, il sen. Margiotta ha risposto esprimendo posizioni che partono da una visione comune e condivisibile con le richieste degli operatori.

In particolare il sen. Margiotta ha condiviso l'esigenza di miglioramenti in materia di manutenzione delle reti infrastrutturali, di cui proprio in questi giorni di emergenza neve si sono mostrate le criticità, che a suo parere potranno essere agevolati dai processi di integrazione tra Anas e RFI.

Riguardo alle Authority si sono registrate convergenze sulla necessità di una profonda rivisitazione di ruoli e funzioni di quegli organismi.

Confetra ha infine auspicato continuità nel futuro prossimo con quanto è stato messo in atto dall'ultimo Governo riguardo alla riforma portuale, al rilancio del cargo ferroviario e ai punti fermi espressi nel manifesto del cargo aereo presentato a Malpensa a novembre scorso.

Il Presidente confederale Nereo Marcucci ha espresso soddisfazione per il proficuo confronto avvenuto nell'ambito del ciclo di incontri programmati dalla Confederazione con le forze politiche in vista delle elezioni di domenica prossima”.

 Messaggero Marittimo.it

AUTOTRASPORTO

Confetra incontra il Partito Democratico

Margiotta ha condiviso l'esigenza di miglioramenti in materia di manutenzione delle reti infrastrutturali



ROMA – Il Partito Democratico ha espresso sostanziale condivisione sulle istanze del mondo imprenditoriale della filiera logistica che Confetra – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica – ha riportato in un Position Paper.

Questo l'esito dell'incontro odierno tra la Confederazione e il sen. Salvatore Margiotta, responsabile di Infrastrutture e Trasporti del PD.

Alle domande poste dalla Confetra riguardanti i principali temi che riguardano il settore – dalla politica dell'attraversamento delle Alpi a quella dell'infrastrutturazione materiale e immateriale del Paese, dalla fiscalità per la

logistica alla disciplina delle Authority, dalla liberalizzazione dei servizi postali alle scelte sulla distribuzione urbana – il sen. Margiotta ha risposto esprimendo posizioni che partono da una visione comune e condivisibile con le richieste degli operatori.

In particolare il sen. Margiotta ha condiviso l'esigenza di miglioramenti in materia di manutenzione delle reti infrastrutturali, di cui proprio in questi giorni di emergenza neve si sono mostrate le criticità, che a suo parere potranno essere agevolati dai processi di integrazione tra Anas e Rfi.

Riguardo alle Authority si sono registrate convergenze sulla necessità di una profonda rivisitazione di ruoli e funzioni di quegli organismi.

Confetra ha infine auspicato continuità nel futuro prossimo con quanto è stato messo in atto dall'ultimo Governo riguardo alla riforma portuale, al rilancio del cargo ferroviario e ai punti fermi espressi nel manifesto del cargo aereo presentato a Malpensa a Novembre scorso.

Il Presidente confederale Nereo Marcucci ha espresso soddisfazione per il proficuo confronto avvenuto nell'ambito del ciclo di incontri programmati dalla Confederazione con le forze politiche in vista delle elezioni di Domenica prossima.

LOGISTICA**Movimento 5 Stelle incontra Confetra**

Su molti temi si è registrata convergenza



ROMA – La Capogruppo in Commissione Trasporti del Movimento 5 Stelle Arianna Spessotto ed il Presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) Nereo Marcucci hanno confrontato le rispettive posizioni: il position paper di proposte di Confetra al futuro Governo, il programma per la Logistica del Movimento 5Stelle.

Su molti temi si è registrata convergenza: ruolo delle Associazioni di Rappresentanza, maggiore omogeneità nei controlli per evitare dumping doganali, contrarietà all'allargamento del cabotaggio per l'autotrasporto non nazio-

nale, proroga nei sostegni e negli incentivi al trasporto ferroviario merci, definizione degli aeroporti e degli interporti di sistema trasparenza nei sussidi diretti ed indiretti all'auto-

trasporto, continuità nel presidio degli interessi portuali nazionali in sede comunitaria. Su altri, in particolar modo su Tav e Terzo Valico dei Giovi, la rappresentante del Movimento 5 Stelle si è riservata approfondimenti mentre Confetra ha confermato di ritenerli indispensabili per consentire ai Porti nazionali a partire da quello di Genova un ruolo importante nel mercato europeo delle merci.



Radiocor - (ECO) Elezioni: Fi incontra Confetra, ruolo cruciale logistica merci per Italia9010E1314

(ECO) Elezioni: Fi incontra Confetra, ruolo cruciale logistica merci per Italia

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 14 feb - Forza Italia ha incontrato Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Tra-sporti e della Logistica) e durante l'incontro e' stata confermata la comune convinzione del ruolo cruciale della logistica merci per l'Italia. Le due delegazioni erano guidate da Bartolomeo Giachino responsabile nazionale dei trasporti di Forza Italia e dal presidente Confetra Nereo Marcucci.

Giachino ha espresso apprezzamento e condivisione per gran parte delle analisi e delle indicazioni di Confetra, con una distinzione circa il ruolo che Forza Italia assegna alla ricostituzione della Consulta dell'autotrasporto e della Logistica; Confetra ha sottolineato la necessita' di dare completa attuazione ai 45 provvedimenti che realizzano un'idea strutturata e strategica della logistica nazionale a partire dallo sportello unico dei controlli. Giachino ha inoltre ricordato che in generale vi e' stata continuita' con la sua vision di Sottosegretario ai Trasporti ed in particolare con la sua iniziativa tesa ad efficientare il sistema dei controlli. Entrambi hanno infine puntualizzato alcune prioritari da sostenere a livello comunitario in coerenza alle posizioni sin qui condivise tra il Governo nazionale e le Associazioni Europee dei terminalisti portuali, dei logistici e degli autotrasportatori a sostegno della competizione leale, contro il dumping sociale e la costituzione di monopoli.

com-amm

(RADIOCOR) 14-02-18 18:27:38 (0595) 5 NNNN

14-02-18 1826

Forza Italia e Confetra: ruolo cruciale della logistica

Incontro fra Marcucci e Giachino in vista delle elezioni

15 febbraio 2018



ROMA – In vista delle prossime elezioni del 4 Marzo per eleggere i nuovi componenti della Camera e del Senato, Forza Italia ha incontrato Confetra (Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica). Le due delegazioni erano guidate rispettivamente da Bartolomeo Giachino, responsabile nazionale dei Trasporti di Forza Italia e dal presidente Confetra, Nereo Marcucci.

Durante l'incontro è stata confermata la comune convinzione del ruolo cruciale della logistica merci per l'Italia. Giachino ha espresso apprezzamento e condivisione per gran parte delle analisi e delle indicazioni di Confetra, con una distinzione circa il ruolo che Forza Italia assegna

alla ricostituzione della Consulta dell'autotrasporto e della logistica.

Da parte sua, Confetra ha sottolineato la necessità di dare completa attuazione ai 45 provvedimenti che realizzano un'idea strutturata e strategica della logistica nazionale a partire dallo sportello unico dei controlli.

Mino Giachino ha inoltre ricordato che in generale vi è stata continuità con la sua vision di sottosegretario ai Trasporti ed in particolare con la sua iniziativa tesa ad efficientare il sistema dei controlli.

Infine, entrambi i rappresentanti hanno puntualizzato alcune priorità da sostenere a livello comunitario in coerenza alle posizioni sin qui condivise tra il Governo nazionale e le Associazioni europee dei terminalisti portuali, dei logistici e degli autotrasportatori a sostegno della competizione leale, contro il dumping sociale e la costituzione di monopoli.



Ansa - Elezioni: Confetra, quali progetti schieramenti per trasporti? ZCZC5818/SXA XEF57869_SXA_QBXR ECO SOA QBXR Elezioni: Confetra, quali progetti schieramenti per trasporti?

(ANSA) - ROMA, 1 FEB - La Confetra (Confederazione dei trasporti e della logistica) ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale 10 domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti. "Le domande - precisa il Presidente Confetra, Nereo Marcucci - riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione su ognuno dei quali auspichiamo risposte dirette che divulgheremo all'interno del nostro sistema in modo da fornire una "bussola" utile per le prossime elezioni".

"Abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese - continua Marcucci - quali interventi intendano attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l'Europa".

(ANSA).
01-02-18 1527



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 01 feb - La Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale 10 domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti. "Le domande - precisa il presidente della confederazione, Nereo Marcucci - riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione su ognuno dei quali auspichiamo risposte dirette che divulgheremo all'interno del nostro sistema in modo da fornire una 'bussola' utile per le prossime elezioni

Nel dettaglio - continua Marcucci - abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese che interventi intendono attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l'Europa".

(RADIOCOR) 01-02-18 12:00:32 (0308)INF 5 NNNN

Confetra: 10 domande sui trasporti a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale

(FERPRESS) – Roma, 1 FEB – La Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale 10 domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti.

“Le domande – precisa il Presidente Confetra Nereo Marcucci – riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione su ognuno dei quali auspichiamo risposte dirette che divulgheremo all’interno del nostro sistema in modo da fornire una “bussola” utile per le prossime elezioni.

Nel dettaglio – continua Marcucci – abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese che interventi intendono attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l’Europa”.



Verso le elezioni: le 10 domande di Confetra ai politici

Roma - La Confetra (Confederazione dei trasporti e della logistica) ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale 10 domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti.



1 febbraio 2018

Roma - La Confetra (Confederazione dei trasporti e della logistica) ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale 10 domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti. «Le domande - precisa il Presidente Confetra, Nereo Marcucci - **riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione su ognuno dei quali auspichiamo risposte dirette che divulgheremo all’interno del nostro sistema in modo da fornire una «bussola» utile per le**

prossime elezioni».

«Abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese - continua Marcucci - quali interventi intendano attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l’Europa».

In vista delle elezioni Confetra ha sottoposto dieci domande a tutti gli schieramenti impegnati

Marcucci: riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione

La Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) ha reso noto di aver sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale dieci domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti. «Le domande - ha precisato il presidente della Confederazione, Nereo Marcucci - riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione su ognuno dei quali auspichiamo risposte dirette che divulgheremo all'interno del nostro sistema in modo da fornire una "bussola" utile per le prossime elezioni».

«Nel dettaglio - ha spiegato Marcucci - abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese che interventi intendono attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l'Europa».

LOGISTICA

Dieci domande di Confetra per la nuova politica dei trasporti

*Riguardano temi chiave per le imprese private del settore
1 febbraio 2018*

ROMA – La Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica) ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in campagna elettorale dieci domande per conoscere i rispettivi programmi in materia di politica dei trasporti. Il presidente di Confetra, Nereo Marcucci, in una nota ha precisato che «le domande riguardano temi chiave per le imprese private della logistica, del trasporto e della spedizione su ognuno dei quali auspichiamo risposte dirette che divulgheremo all'interno del nostro sistema in modo da fornire una "bussola" utile per le prossime elezioni».



«Nel dettaglio – continua Marcucci – abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese che interventi intendono attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l'Europa».

Confetra interroga la politica sui programmi elettorali

Giovedì 01 Febbraio 2018 21:47

La confederazione del trasporto ha diffuso il primo febbraio 2018 un documento con dieci domande ai partiti sulla politica dei Trasporti. Anche Unatras si sta muovendo sulle elezioni politiche.

La Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica ha posto a tutti gli schieramenti che si confronteranno alle elezioni nazionali di marzo per il Parlamento dieci domande sui loro programmi nella politica dei trasporti. Il presidente della Confetra, Nereo Marcucci spiega che le domande riguardano i principali temi che interessano alle imprese private della logistica, del trasporto e delle spedizioni: "A ogni domanda auspichiamo una risposta diretta, che divulgheremo nel nostro sistema per fornire una bussola utile per le prossime elezioni".

Marcucci aggiunge che "nel dettaglio abbiamo chiesto alle forze candidate a governare il Paese che interventi intendono attuare su infrastrutture, autotrasporto e spedizione internazionale, porti, cargo aereo, trasporto ferroviario, valichi alpini, fiscalità per la logistica, Autorità indipendenti, distribuzione urbana delle merci e servizi postali. Per ognuna delle domande abbiamo precisato il nostro punto di vista che può sintetizzarsi in poche battute: semplificazione, interventi a saldo zero e stare al passo con l'Europa".

Anche l'unione dell'autotrasporto Unatras sta definendo un documento da consegnare ai partiti per le prossime elezioni, che dovrebbe contenere le richieste poste in modo unitario dalle associazioni aderenti sui programmi relativi al trasporto. Il testo del documento potrebbe essere diffuso nei prossimi giorni.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio