

Roma, 16 marzo 2018

Circolare n. 60/2018

Oggetto: Istituzione del Partenariato per la logistica e i trasporti – D.M. n.40 del 13.2.2018.

E' stato pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il decreto che istituisce il Partenariato per la logistica e i trasporti, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, c.585, della legge n.205/2017.

L'organismo che riferirà direttamente al Ministro e presenterà annualmente alle Camere un rapporto sullo stato dei trasporti e della logistica, avrà compiti di proposizione, studio, monitoraggio e consulenza per la definizione delle politiche di intervento e di governo del settore, anche con riferimento alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, nonché a sistemi di logistica e trasporto innovativi e all'implementazione delle nuove tecnologie applicate ai trasporti e alla logistica. All'interno dell'organismo potranno inoltre essere incardinati Tavoli tecnici specifici su singole tematiche che necessitino di approfondimenti.

Il Partenariato sarà presieduto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti o da un suo delegato e sarà composto per la rappresentanza della Pubblica Amministrazione da:

- il Capo Dipartimento Trasporti, Navigazione e Affari Generali;
- il Presidente del Comitato Centrale per l'Albo Autotrasportatori;
- i Direttori delle Direzioni Generali del Dipartimento Trasporti di volta in volta interessate agli argomenti in trattazione;
- il Capo Dipartimento Infrastrutture, Sistemi Informativi e Statistici;
- i Direttori delle Direzioni del Dipartimento Infrastrutture di volta in volta interessate;
- un rappresentante per ciascuno dei seguenti enti:
 - Comando delle Capitanerie di Porto;
 - Struttura Tecnica del MIT;
 - Dipartimento Politiche Europee;
 - Ministero dell'Interno;
 - Ministero dell'Economia e Finanze;
 - Ministero dell'Ambiente;
 - Ministero del Lavoro;
 - Ministero dello Sviluppo Economico;
 - Agenzia delle Dogane;
 - Conferenza Stato-Regioni.

Riguardo alla parti sociali, il Partenariato sarà composto da rappresentanti delle Confederazioni presenti nel Cnel e dai rappresentanti delle Associazioni di categoria più rappresentative della logistica e dei trasporti associate alle suddette Confederazioni e dalle stesse designati. Inoltre sarà integrato dai rappresentanti di Aiscat, Assoport, Assoaeroporti, UIR, Gruppo FS, RFI, Anas e Uirnet.

I membri del Partenariato saranno nominati con successivo decreto ministeriale e dureranno in carica 3 anni. Per ogni membro effettivo è nominato un membro supplente.

Ai lavori del Partenariato potranno essere invitati esponenti di altri soggetti istituzionali o di categoria, comprese le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative.

Le funzioni di segretariato tecnico del Partenariato saranno svolte da RAM che in particolare avrà il compito di predisporre la relazione annuale al Parlamento. Lo stanziamento per il funzionamento del nuovo organismo è pari a 500 mila euro per il 2018 e 100 mila euro annui a decorrere dal 2019.

Daniela Dringoli
Codirettore

Allegato uno
D/cp



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Visto l'allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture";

Visto il DPCM 26 agosto 2015 con il quale è stato approvato il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;

Vista la legge 27 dicembre 2017, n. 205;

Vista la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti concernente gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2018;

Considerato che, secondo un metodo ampiamente diffuso in ambito Ue, la "partecipazione" costituisce uno dei principi di base per una buona governance dei settori interessati;

Considerati altresì il contesto di crescita della mobilità degli individui e delle merci e l'importanza della logistica nelle strategie di sviluppo del Paese;

Tenuto conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale connesso soprattutto all'e-Commerce e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti;

Considerato che l'articolo 1, comma 585, della citata legge n. 205/2017 prevede l'istituzione, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Partenariato per la logistica e i trasporti, cui partecipano i rappresentanti dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative;

Considerato che, in base alla disposizione legislativa suindicata, il Partenariato svolge attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti, avvalendosi della società Rete autostrade mediterranee (RAM) S.p.A. per le funzioni di segretariato tecnico;

Considerato altresì che, ai sensi della medesima disposizione legislativa, la composizione del Partenariato e le modalità di organizzazione e gestione delle attività sono disciplinate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Ritenuto che, nell'ambito del predetto Organismo, possono essere insediati Tavoli per l'approfondimento di specifiche tematiche riguardanti il settore, con particolare riferimento alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, nonché all'innovazione nella logistica e nei trasporti, cui possono partecipare, di volta in volta, i soggetti maggiormente interessati in materia;

DECRETA

Art. 1
(Istituzione e compiti)

1. È istituito, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Partenariato per la logistica e i trasporti. L'Organismo riferisce direttamente al Ministro e presenta annualmente alle Camere un rapporto sullo stato della logistica e dei trasporti.
2. Il Partenariato svolge attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti, anche con riferimento alla sostenibilità ambientale, economica e sociale, nonché a sistemi di logistica e di trasporto innovativi e all'implementazione delle nuove tecnologie applicate ai settori.
3. All'interno dell'organismo possono essere incardinati tavoli tecnici specifici su singole tematiche che necessitano di particolari approfondimenti.

Art. 2
(Composizione)

1. Il Partenariato, presieduto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti o da un suo delegato, è così composto:
 - a) in rappresentanza del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale cui afferisce l'esercizio di specifiche competenze in materia e presso il quale sono allocate le risorse finanziarie per il funzionamento del medesimo organismo
 - Capo del Dipartimento;
 - Presidente del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, che svolge anche in raccordo con il Capo Dipartimento funzione di coordinamento delle attività;
 - Direttori delle Direzioni generali del Dipartimento di volta in volta interessate dagli argomenti in trattazione;
 - b) in rappresentanza del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici
 - Capo Dipartimento;
 - Direttori delle Direzioni generali del Dipartimento di volta in volta interessate dagli argomenti in trattazione;
 - c) un rappresentante per ciascuna delle strutture sottoelencate
 - Comando generale delle Capitanerie di porto;
 - Struttura tecnica di missione del MIT;
 - d) un rappresentante, con qualifica dirigenziale, del Dipartimento politiche europee, nonché per ciascuno dei seguenti Ministeri:
 - Interno
 - Economia e finanze
 - Ambiente e tutela del territorio e del mare
 - Lavoro e politiche sociali
 - Sviluppo economico;
 - e) un rappresentante dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli;
 - f) un rappresentante della Conferenza Stato – Regioni;

g) rappresentanti delle associazioni di categoria più rappresentative della logistica e dei trasporti associate alle Confederazioni presenti nel CNEL su designazione delle medesime Confederazioni, oltre ad un rappresentante di ciascuna di queste ultime.

2. Il Partenariato è integrato, altresì, da:

- un rappresentante dell'AISCAT
- un rappresentante di ASSOPORTI
- un rappresentante di ASSOAEROPORTI
- un rappresentante di UIR
- due rappresentanti del gruppo FS, di cui uno di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e uno di ANAS.
- un rappresentante di Uirnet S.p.A.

3. I componenti di cui ai commi 1,c,d,e,f,g e 2 sono nominati con decreto ministeriale e durano in carica 3 anni. Per ogni membro effettivo è nominato un supplente.

4. Per l'esame e l'approfondimento di particolari problematiche, il Partenariato può invitare ai propri lavori esponenti di altri soggetti istituzionali o di categoria di volta in volta interessati, ivi comprese le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative.

Art. 3
(Organizzazione e funzionamento)

1. Il Partenariato adotta al proprio interno le regole organizzative relative alle modalità di convocazione, di frequenza delle riunioni, di programmazione e realizzazione delle attività.
2. Per il funzionamento del Partenariato è autorizzata la spesa di 500.000 euro per l'anno 2018 e di 100.000 euro annui a decorrere dall'anno 2019.

Art. 4
(Segretariato tecnico)

1. Le funzioni di segretariato tecnico sono svolte dalla società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti (RAM) S.p.A. che assiste e supporta il Partenariato nell'espletamento dei propri compiti.
2. In particolare, il segretariato predispone la bozza di relazione annuale al Parlamento sullo stato della logistica e dei trasporti e le relazioni indispensabili per l'attuazione dei compiti del Partenariato, nonché coadiuva lo stesso nelle funzioni di monitoraggio e studio, fornisce supporto tecnico ai tavoli tematici di volta in volta incardinati, cura la redazione dei verbali delle riunioni, il protocollo, la corrispondenza e l'archiviazione degli atti del Partenariato.
3. Con apposito atto attuativo sono definite le modalità di compensazione della RAM per le attività svolte, ivi comprese le attività di consulenza, studio e organizzazione di convegni.


IL MINISTRO

MB