



# Cargo aereo, la voce degli agenti

## Albertini: «Alitalia punti anche sulle merci»

ALBERTO QUARATI

**N**el primo trimestre dell'anno, il cargo aereo italiano ha movimentato 220.600 tonnellate di merce, con un calo del 13,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Dai dati di Assaerporti, si vede un inizio anno altalenante (gennaio +0,2%, febbraio -2,2%) e poi un netto calo a marzo (-33,9%) per effetto del decreto del 12 marzo. Il blocco, è noto, è proseguito nel secondo trimestre, insieme però al dibattito politico legato a possibile lancio della nuova Alitalia su iniziativa del governo. Un piano, dice Alessandro Albertini, che dovrebbe tenere conto anche delle potenzialità del trasporto merci: «Dovremmo partire dalla considerazione - dice infatti il presidente dell'Anama, l'associazione nazionale degli agenti delle merci aeree - che il 30% del prodotto interno lordo italiano è generato dalle esportazioni. Quindi bene la nuova compagnia, ma come giustamente il premier Conte, che non sia un carrozzone: si punti sul lungo raggio, come hanno fatto le Ferrovie con l'Alta velocità, con Fiumicino certamente hub del trasporto passeggeri, e Malpensa come snodo per le merci».

### Perché investire sul cargo aereo?

«Non va dimenticato che l'Italia è entrata in lockdown che era il terzo Paese in Europa per esportazioni, e che le limitazioni determinate dal coronavi-

rus - è la stessa Iata a dirlo - creano i presupposti per una ripresa più rapida del settore cargo rispetto a quello dei passeggeri. La stima è un ritorno a livelli pre-Covid nel primo trimestre del 2021. Malpensa rappresenta per volumi il maggiore aeroporto cargo in Italia, una flotta solo cargo basata nell'aeroporto milanese potrebbe essere una grande opportunità».

### Ma oggi le compagnie non stanno già convertendo gli aerei passeggeri a cargo, smontando i sedili per fare posto ai pacchi?

«Nei fatti, sono stati ottenuti i permessi solo per pochi casi in un periodo limitato di tempo, mentre anche il carico di merce negli spazi destinati ai passeggeri, quello posto sulle poltroncine per intenderci, è limitato ai carichi di materiale sanitario. La merce ordinaria può viaggiare come sempre nelle pance degli aerei, ma la ri-

duzione del traffico ha comportato nei fatti una limitazione di questa modalità, con conseguente calo del traffico».

### Si può fare una stima?

«Dipende dai vari settori merceologici, ma da quello che abbiamo sin qui registrato, col lockdown i cali di traffico sono stati tra il 30 e il 70%. A questo fenomeno va sommato l'aumento dei noli, perché la minore disponibilità di stiva ha spinto verso l'alto i costi del trasporto. Costi che sono stati per intero pagati dalla merce».

**Alitalia oggi ha una flotta**

### cargo di proprietà?

«No, non la possiede».

### Dall'esperienza di questi mesi si può imparare qualche cosa?

«A livello di esperienza personale - ricopro la carica di Country Freight Manager di Ups Supply Chain Solutions - posso dire che abbiamo abbattuto dei tabù: come molti ci siamo trovati a operare da casa, e riuscire a realizzare nuovi contratti interamente da remoto è stato un grande risultato, spe-

cie in un Paese come il nostro, dove l'incontro diretto con le persone è davvero un fattore importante. Per il resto, penso che a livello europeo questa crisi ci faccia ripartire tutti più o meno riallineati, e questa potrebbe essere una grande opportunità per chi saprà evolversi in maniera rapida ed efficiente. Ovvio che in Italia, per cogliere questa prospettiva, sarebbe naturalmente opportuno snellire le procedure burocratiche». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Gli scali e i volumi di traffico

Fonte: elaborazione su dati Assaeroporti

AEROPORTO	2018			2019			var.	peso
	merci	posta	totale	merci	posta	totale		
1 Milano Malpensa	558.218	14.557	572.775	544.978	13.504	558.482	-2,5%	50,6%
2 Roma Fiumicino	199.637	6.242	205.879	186.492	8.035	194.527	-5,5%	17,6%
3 Bergamo	123.032	0	123.032	118.964	0	118.964	-3,3%	10,8%
4 Venezia	67.941	88	68.029	63.914	57	63.970	-6,0%	5,8%
5 Bologna	52.616	65	52.681	48.810	23	48.833	-7,3%	4,4%
6 Brescia	7.554	16.214	23.768	8.755	21.940	30.695	29,1%	2,8%
7 Roma Ciampino	18.246	13	18.259	18.408	40	18.448	1,0%	1,7%
8 Pisa	9.769	1.923	11.691	12.945	60	13.005	11,2%	1,2%
9 Napoli	11.753	72	11.644	10.450	1.301	11.750	0,9%	1,1%
10 Taranto Grottaglie	6.838	0	6.838	7.588	0	7.588	11,0%	0,7%
Altri aeroporti	35.700	9.457	45.157	25.453	11.950	37.403	-17,2%	3,4%
<b>TOTALI</b>	<b>1.091.123</b>	<b>48.630</b>	<b>1.139.753</b>	<b>1.046.756</b>	<b>56.908</b>	<b>1.103.664</b>	<b>-3,2%</b>	<b>100%</b>

